



INTER CARS JOURNAL

1 / 2025



IC JOURNAL 2025



Ako vznikol INTER CARS

20
ROKOV



ZAČIATKY INTER CARS

Od kalifornského vína
až po lídra na trhu

PROJEKTY V INTER CARS

Spolahliví partneri dodávajú
viac než len náhradné diely

Q-SERVICE

Takmer 20 rokov spolu -
príbeh servisnej siete

20 ROKOV DIELY DODÁVAME, TERAZ VÝHRY ROZDÁVAME

VYHRAJTE SKVELÉ CENY V NARODENINOVEJ
SÚŤAŽI S INTER CARS!

VIAC NA WWW.20ROKOVINTERCARS.SK



A VEĽA
ĎALŠÍCH
VÝHIER!

20
ROKOV

Editoriál



Milé kolegyně, milí kolegovia, partneri a priatelia,

dvadsať rokov je poriadna porcia času – a keď sa na to pozrieme spätne, je až neuveriteľné, koľko sme toho spolu zvládli. Spoločnosť Inter Cars Slovenská republika, s.r.o. oslavuje krásne 20. narodeniny a my by sme sa pri tejto príležitosti chceli na chvíľu zastaviť, obzrieť sa a hlavne – poďakovať.

Na začiatok veľké ďakujeme patrí všetkým vám, našim zamestnancom. Ste tí, ktorí tvoria Inter Cars každý jeden deň. Bez vašej práce, nápadov, energie a nasadenia by sme sa tak ďaleko nikdy nedostali. Špeciálna vďaka patrí tým, ktorí sú s nami od samého začiatku – je to obrovská vec a veľmi si to vážime. Vaša vernosť a skúsenosti sú pre nás pokladom.

Veľké ďakujeme patrí aj našim zákazníkom. Ste dôvodom, prečo robíme to, čo robíme. Vaša dôvera nás posúva vpred, motivuje nás byť stále lepšími, rýchlejšími a spoľahlivejšími. Ďakujeme, že nás už dve desaťročia beriete ako svojho partnera, na ktorého sa dá spoľahnúť.

Obrovskú rolu v našom príbehu zohrávajú aj naši franšízoví partneri. Bez vás by sme neboli tam, kde sme. Sme tím – a vďaka vám dokážeme byť blízko k zákazníkom v každom kúte Slovenska. Váš zápal, dôvera a spoločné ťahanie za jeden povraz sú základom nášho úspechu.

A nesmieme zabudnúť ani na našich dodávateľov. Vaša kvalita, spoľahlivosť a férový prístup sú pre nás kľúčové. Vďaka vám vieme zákazníkom ponúkať to najlepšie, čo trh ponúka. Spolu sme vytvorili pevné vzťahy, ktoré fungujú a na ktorých môžeme ďalej stavať.

Za tých 20 rokov sme si prešli všeličím – od začiatkov plných výziev až po dnešok, keď už máme na čom stavať. Nie vždy to bolo jednoduché, ale práve vďaka vám všetkým – zamestnancom, zákazníkom, partnerom aj dodávateľom – sme to dokázali. A za to vám patrí jedno veľké **ĎAKUJEME**.

Verím, že toto je len jedna z kapitol nášho príbehu. Máme pred sebou ešte veľa výziev, nápadov a spoločných úspechov. Teším sa na všetko, čo nás ešte čaká – a najmä na to, že to budem zažívať spolu s vami.

S veľkou vďakou,

Martin Mihaliček
Country Manager



OBSAH

- 02 Od kalifornského vína po lídra na trhu
- 03 Ako fungoval servisný trh vtedy a dnes
- 04 Prvá pobočka Inter Cars bola v Košiciach
- 05 Rozhovor s Blankou Belčíčovou
- 06 Ako sa vyvíjala ponuka náhradných dielov v Inter Cars
- 08 Projekty Inter Cars
- 09 Projekty IC: 20 rokov vzdelávania
- 10 Projekty IC: Premeny eKatalógu
- 11 Projekty IC: IC Office
- 12 Projekty IC: Motointegrator
- 14 Projekty IC: Q-SERVICE
- 16 Projekty IC: Young Car Mechanic
- 18 ATE: Viac recyklácie, menej emisií
- 20 História BOSCH
- 22 CASTROL: 125 rokov skúseností a vývoja
- 24 Nová sada rozvodového remeňa Ford
- 26 O aftermarket divízii DELPHI
- 28 75-ročná história DENSO
- 30 DRIV: Pripravení na elektrickú budúcnosť
- 32 ELRING: 140 rokov tesniacej techniky
- 34 FEBI: Jedinečné dedičstvo
- 36 Tesovanie filtrov FILTRON
- 38 KYB: Hydraulika je v našej DNA
- 40 MANN FILTER: kvalita v oblasti filtrácie
- 42 Timiče MEYLE: perfektná voľba
- 44 MOTUL: história inovácie a dokonalosti
- 46 NRF: 100 rokov spoľahlivosti a kvality
- 48 SCHAEFFLER: Nekompromisná kvalita
- 50 TEXTAR: 100 rokov inovácií
- 52 Partnerstvo VALEO a Inter Cars
- 54 VARTA: Nové portfólio batérií
- 56 Dielenský softvér ZF proTech start
- 58 Miki Čambal: najrýchlejší muž v IC
- 60 VIP Prémia: 20 rokov zážitkov
- 63 Inter Cars podporuje Štefana Svitka

Ako vznikol Inter Cars: Od kalifornského vína *po lídra* *na trhu*

História spoločnosti Inter Cars na Slovensku sa začala písať v roku 2005. Jej zakladatelia Štefan Žilka a Branislav Bučko pracovali nezávisle na rovnakom ciele, no každý svojou vlastnou cestou. Ako sami spomínajú – ich spojenie nebolo plánované, ale vyplynulo zo situácie. Keď sa obaja pustili do práce, nevedeli, že ich kroky povedú k vybudovaniu jednej z najvýznamnejších firiem v oblasti distribúcie autodiélov na Slovensku, ktorá tento rok oslavuje 20 rokov na trhu.



Štefan Žilka, jeden zo zakladateľov, si na zakladanie Inter Cars, spomína takto. „*Braňo riešil príchod Inter Cars na Slovensko svojou cestou a ja svojou. Dozvedel som sa o ňom vo Varšave, kde mi povedali, že nejaký Bučko na Slovensku chystá Inter Cars. A pritom sme nezávisle od seba robili kroky pre to, aby Inter Cars na Slovensko prišiel.*“ Nakoniec sa ich cesty spojili a začali budovať firmu spoločne. Aj táto zhoda okolností viedla k vytvoreniu silného partnerstva, ktoré dodnes stojí za úspechom spoločnosti.

Branislav Bučko spomína na prvé momenty s nadšením, ale aj s obavami. „*Ak by som vedel aspoň o 20 % prekážok, ktoré nás čakali, neviem, či by som do toho išiel znovu.*“ Keď sa prvýkrát stretol s tímom dvadsiatich ľudí pripravených na prácu, uvedomil si zodpovednosť, ktorá ich čaká. „*Moja predstava bola opatrnejšia a zrazu som mal uživiť 22 ľudí. A ešte sme ani nezačali predávať.*“ V tom čase sa zdalo, že ide o riskantný krok, ale vďaka odhodlaniu a zameraniu všetkých zúčastnených sa postupne podarilo firmu stabilizovať a rozvíjať.

PRVÁ POBOČKA VZNIKLA V KOŠICIACH

Hoci by sa dalo očakávať, že Inter Cars začne v hlavnom meste, prvá pobočka vznik-

la na východe krajiny – v Košiciach. „*My sme už skôr robili dovoz cez Inter Cars, ale chceli sme torobiť profesionálnejšie. Takže sme potrebovali priestory, regály a hlavne tovar. Trvalo to asi dva mesiace, kým sme to všetko pripravili,*“ spomína si Žilka.

Zaujímavé je, že prvé skladové priestory sa nachádzali v budove so starým CO krytom, ktorý bol zaplnený kalifornským vínom. „*Každá návšteva bola spojená s vínom – v zime varené, v lete studené. To boli naše úplné začiatky,*“ dodáva so smiechom Bučko.

Po otvorení pobočky v Košiciach nasledovala Bratislava. Firma rástla rýchlo a stabilne. Podpora zo strany materskej spoločnosti v Poľsku bola kľúčová. „*Inter Cars funguje ako franšíza, čo znamená, že lokálni podnikatelia majú priamu zodpovednosť a záujem o úspech,*“ hovorí Žilka. Tento model sa aj postupom času ukázal ako správny a efektívny.

Inter Cars sa na Slovensku stal lídrom v oblasti distribúcie autodiélov. Od prvých dvadsiatich zamestnancov vyrástol na 220 členov tímu iba na východnom Slovensku. „*My s Braňom by sme to sami nevládli. Obrovská vďaka patrí všetkým ľuďom, ktorí s nami boli a sú,*“ pochvaluje si Šte-

Zaujímavosti

- Prvý mesačný obrat Inter Cars na Slovensku bol približne **330 000 slovenských korún** (cca 10 000 €).
- Po sedemnástich rokoch na trhu firma presiahla hranicu **100 miliónov €** obratu ročne.
- Pre Inter Cars dnes pracuje vyše **800 ľudí** po celom Slovensku.

fan Žilka. Dnes je Inter Cars synonymom spoľahlivosti, širokého sortimentu a dynamického rastu. Firma, ktorá vznikla vďaka silnému odhodlaniu, je dnes neodmysliteľnou súčasťou autoopravárenského priemyslu na Slovensku. Na jej úspechu sa podieľa široká sieť zamestnancov, partnerov a zákazníkov, ktorí sa v priebehu rokov stali súčasťou úspešného príbehu, ktorý trvá už 20 rokov.



Ako fungoval servisný trh vtedy a dnes

Ked' zakladatelia Inter Cars Štefan Žilka a Branislav Bučko vstúpili so spoločnosťou na slovenský trh v roku 2005, situácia v oblasti autoservisov bola v porovnaní so súčasnosťou značne odlišná. V tom čase na Slovensku chýbalo autoservisom rýchlejšie dodávanie autodielen či širšia ponuka, väčšina z nich bola závislá iba od tradičných lokálnych distribútorov.

Servisy sa stretávali s mnohými výzvami, medzi ktoré patrili limitovaná dostupnosť kvalitných náhradných dielov, nedostatočná rýchlosť dodávok a potreba vyššej profesionalizácie služieb. Lokálni distribútori síce mali stabilné vzťahy so svojimi zákazníkmi, ale ich ponuka bola často obmedzená a dodacie lehoty sa pohybovali v rozmedzí niekoľkých dní až týždňov. Servisy si preto museli objednávať diely z viacerých zdrojov, čo predlžovalo opravy a komplikovalo procesy.

EFEKTÍVNEJŠIE FUNGOVANIE S INTER CARS

Príchod Inter Cars na slovenský trh spôsobil zmenu v spôsobe fungovania autoservisov. Spoločnosť priniesla široký sortiment autodielen, ako aj flexibilný model dodávania tovaru, čo umožnilo autoservisom efektívnejšie fungovanie. Servisy v tom čase potrebovali hlavne istotu, že požadované diely budú dostupné včas a v požadovanej kvalite. Keďže Inter Cars bol novou značkou na trhu, bolo dôležité získať dôveru autoservisov, ktoré spočiatku pristupovali k novej spoločnosti s istou mierou skepticizmu.

Medzi hlavné výzvy, ktorým Inter Cars pri vstupe na trh čelil, patrilo vybudovanie vlastnej logistickej siete a dostatočného počtu skladových priestorov, ako aj získavanie servisov, aby prešli od zaužívaných dodávateľov k novému hráčovi. Firma musela investovať do infraštruktúry a rýchlo zabezpečiť distribučné kanály, ktoré by umožnili doručovanie dielov rýchlejšie než konkurencia.

Kým pred príchodom Inter Cars museli servisy čakať na dodanie dielov aj niekoľko dní, po rozšírení distribučnej siete bolo možné získať náhradné diely v priebehu niekoľkých hodín. Tento fakt výrazne skrátil čas opráv vozidiel a zvýšil spokojnosť zákazníkov. Okrem toho sa servisom uľahčila administratíva, keďže namiesto viacerých dodávateľov mohli spolupracovať s jedným komplexným partnerom, ktorý pokrýval široké spektrum značiek a typov dielov.

V súčasnosti, po dvoch dekádach pôsobenia na slovenskom trhu, je Inter Cars lídrom na trhu autoopravárenstva, má silné regionálne štruktúry a usiluje sa o neustále zlepšovanie kvality služieb.

Zaujímavosti

- V roku 2005 disponovali autoservisy na Slovensku výrazne obmedzenou ponukou sortimentu aj pomalším dodávaním dielov.
- V súčasnosti Inter Cars dováža diely niekoľkokrát za deň a zákazníci si môžu vybrať z pestrej palety produktov.

VÝZVA

Ako vyzerali vaše začiatky v podnikaní?

Pošlite nám fotky/videá na Facebook @InterCars Slovenská republika a radi ich zverejníme na našich sociálnych sieťach!



Začalo sa
to v Košiciach

Rast a rozvoj pobočkovej siete na Slovensku

Inter Cars pred 20 rokmi nezačal na Slovensku s veľkým počtom pobočiek – naopak, jeho expanzia bola postupná a premyslená. Pri rozhodovaní o nových pobočkách zohrávala rolu finančná logika, dopyt zákazníkov a dostupnosť vhodných priestorov.

Prvá pobočka Inter Cars bola otvorená v Košiciach. „*Tie boli logickou voľbou, východ Slovenska mal obrovský potenciál a silný dopyt po náhradných dieloch. Chceli sme začať tam, kde sme videli najväčšiu príležitosť pre rýchly rast,*“ vysvetľuje Martin Mihaliček, Country Manažér Inter Cars Slovensko.

Za metropolou východu nasledovala Bratislava. Na ňu si spomína Roland Sikhart, franšízový partner a jeden zo zakladateľov Inter Cars na Slovensku. „*Výber lokalít bol založený na logike – najprv väčšie mestá, potom menšie satelitné lokality. Chceli sme byť čo najbližšie k priemyselným zónam, kde sú naši zákazníci.*“ Spoločnosť využila aj skúsenosti z Poľska, kde sídli ma-

terská firma, ktorá fungovala pri zakladaní na Slovensku v roku 2005 už 15 rokov.

NA ROZVOJ VPLÝVALO NIEKOĽKO FAKTOROV

Expanziu pobočkovej siete Inter Cars ovplyvnili viaceré faktory. Vstup Slovenska do Európskej únie výrazne rozšíril trh s jazdenými autami, čo vytvorilo nové podnikateľské príležitosti. Ďalším dôležitým momentom bola finančná kríza v roku 2008, ktorá spôsobila zvýšený dopyt po náhradných dieloch, a tým podporila rast spoločnosti. Významnú úlohu zohrala aj digitalizácia a práca s dátami – kým v minulosti sa expanzia riadila pocitmi a skúsenosťami, dnes je založená na presných dátach o dopyte a trhu.

„*Pred 20 rokmi sme sa rozhodovali skôr na základe skúseností a odhadov. Dnes máme prístup k presným dátam, ktoré nám pomáhajú predvídať, kde sa oplatí otvoriť ďalšiu pobočku,*“ hovorí Sikhart. Inter Cars dnes disponuje 27 pobočkami na Slovensku a podľa Mihalička ešte nekončí. „*Nechcem povedať, že sme pobočkovú sieť úplne uzavreli. Máme ešte niekoľko miest, kde vidíme potenciál na ďalší rast. Máme plán do roku 2030 a som presvedčený, že Inter Cars tu bude minimálne ďalších 20 rokov.*“



Zaujímavosti o expanzii Inter Cars

- V Košiciach vznikla prvá pobočka, v Bratislave druhá – pobočková sieť sa začala budovať od najväčších miest.
- 27 pobočiek pokrýva celé Slovensko – Inter Cars je schopný obslúžiť zákazníkov z každého regiónu efektívne a rýchlo.

20 rokov Inter Cars Slovensko:

Silná žena za úspešnou firmou



Rozhovor s Blankou Belčíčovou

Finančnou riaditeľkou spoločnosti Inter Cars Slovensko, ktorá stála pri jej zrode a takmer dve dekády formovala jej rast a smerovanie.

Keď ste pred 20 rokmi zakladali Inter Cars, verili ste, že sa firma stane lídrom na trhu?

Áno, dúfala som. Keď sa stretnú správni ľudia na správnom mieste a v rovnakom čase, väčšinou to dopadne dobre.

Začiatky určite neboli jednoduché. Ako ste zvládali finančné výzvy?

Začiatky bývajú často náročné, a preto je dôležité mať jasný plán a rozpočet. Finančné výzvy sme zvládali pomerne dobre, pretože naším investorom bola naša materská spoločnosť Inter Cars Poľsko. Bolo potrebné len dôsledne kontrolovať financie a v prípade odchýlky okamžite reagovať.

Bol nejaký moment, keď ste si uvedomili, že Inter Cars už nie je malá firma, ale veľký hráč?

Áno, bol to rok 2016, keď sme v tomto roku otvorili až 5 pobočiek a dostali sme sa tak na číslo 17.

Zažili ste chvíle, keď ste sa báli, či firma ustojí náročné obdobie? Čo vám pomáhalo nevzdať sa?

Takýchto období bolo viac. Obdobie hospodárskej krízy a hlavne obdobie Covidu – to boli ozaj náročné obdobia. Dôležité je mať jasný cieľ a víziu, ktorý nás motivuje pokračovať.

Hovorí sa, že dobrý líder musí vedieť delegovať. Bolo pre vás ťažké odovzdávať niektoré rozhodnutia tímu?

Delegovanie bolo pre ma mňa náročné hlavne na začiatku. Je jednoduchšie mať všetko pod kontrolou. Uvedomila som si, že delegovanie umožňuje efektívnejšie využitie schopností a zároveň poskytuje príležitosť pre osobný a profesionálny rast aj pre členov tímu.

Aké vzťahy ste si v Inter Cars vybudovali? Cítili ste sa ako v rodine, alebo ste si držali odstup?

Vzťahy na pracovisku boli vždy pre ma mňa veľmi dôležité. Firma je pre mňa ako rodina. Vždy však bolo pre mňa dôležité udržiavať si profesionálny odstup, aby sa zachovala efektívnosť a objektivita pri rozhodovaní.

Počas rokov ste stretli mnoho silných osobností. Kto vás najviac inšpiroval a prečo?

Osobnosti, ktoré nás inšpirujú, sú často naši najbližší. Najviac ma inšpirovali moji rodičia, učitelia, profesori a z pracovnej oblasti moji mentori, ktorí ma naučili odvahe a vytrvalosti.

Čo všetko vás firma za tých 20 rokov naučila?

Za 20 rokov ma firma naučila mnoho cenných vecí. Predovšetkým som pochopila, aká je dôležitá tímová spolupráca. Naučila som sa, že úspech je často výsledkom spoločného úsilia a zistila som, že učenie sa nikdy nekončí.

Ktorý moment bol pre vás najemotívnejší? Bol to úspech, výzva alebo rozlúčka?

Najemotívnejší moment pre mňa bol určite úspech, ktorý sme dosiahli ako tím za najlepšiu profitabilitu ako dcérska spoločnosť, ale emotívnych chvíľ bolo oveľa viac. Každá výzva a rozlúčka ma naučila niečo nové a pripomenula, aké dôležité sú medziľudské vzťahy.

Po toľkých rokoch v rýchлом svete biznisu – bude vám chýbať pracovný adrenalín?

Do spoločnosti som nastúpila už ako žena v strednom veku. Zo začiatku som zažívala pracovný adrenalín na dennej báze, čo bolo veľmi intenzívne. Postupne som sa však naučila, ako s týmto adrenalínom pracovať a využiť ho na dosiahnutie svojich cieľov.

Ako si predstavujete svoj život po odchode z firmy? Oddych, alebo nové výzvy?

Po odchode z firmy sa teším na zaslúžený oddych, ktorý mi umožní venovať viac času rodine, priateľom a svojim záľubám. Uvidíme, čo čas priniesie – možno sa objavia nové výzvy, ktoré ma zaujmú.

Ak by ste dnes mohli poradiť mladým ľuďom v Inter Cars, čo by ste im povedali?

Za úspechom každej spoločnosti stoja jej ľudia. Je na nich, či chcú pracovať v úspešnej firme. Ich trpezlivosť a vytrvalosť budú určite odmenené, pretože firma si váži ich prínos a snahu.

Prečo by sa podľa vás mali mladí ľudia rozhodnúť pracovať práve v Inter Cars?

Inter Cars je stabilná a úspešná spoločnosť, ktorá svojim zamestnancom poskytuje istotu a stabilitu v zamestnaní. Okrem toho ponúka široké možnosti osobnostného a pracovného rozvoja, čím podporuje ich rast a napredovanie.

Keď sa povie Inter Cars, čo vám ako prvé napadne?

Keď sa povie Inter Cars, ako prvé mi napadne líder v automobilovom priemysle. Inter Cars je známa svojou stabilitou, inováciami a kvalitnými službami. A pre mňa osobne druhá rodina.

Čo by ste firme zaželeli k jej 20. výročiu?

Veľa úspechov a ďalších skvelých rokov, aby naďalej rástla a dosahovala nové míľniky. Prajem jej veľa spokojných a verných zákazníkov, pretože ich dôvera je kľúčom k úspechu. A samozrejme aj silný a súdržný tím zamestnancov, ktorý spolupracuje a podporuje sa navzájom.

20 rokov budovania sortimentu:

PRVÉ ZNAČKY A ZAČIATKY SORTIMENTU

TRENDY NA TRHU A BUDÚCNOSŤ

ROZŠÍRENIE PORTFÓLIA A SEGMENTOV

PKW (osobné vozidlá)

Tento segment od začiatku vedie Martin Kovačič, ktorý stál pri rozvoji portfólia značiek. Dnes pokrývame diely pre takmer všetky značky automobilov na našich cestách. V počiatočných rokoch sme spolupracovali s poprednými výrobcami náhradných dielov pre osobné vozidlá, pričom sme sa sústredili na základné komponenty ako brzdomové systémy, podvozkové diely a filtre. Postupne sme rozšírili portfólio o špecializované diely a prémiové značky. Dnes ponúkame široký výber produktov od ekonomických až po originálne diely, čím pokrývame potreby rôznych zákazníkov – od individuálnych mechanikov po veľké servisné siete.



LKW (nákladné vozidlá)

So zvyšujúcim sa počtom dopravných firiem a logistických spoločností bolo logické rozšíriť ponuku aj na nákladné vozidlá. O tento segment sa stará Erik Engel, ktorý sa zaslúžil o spoluprácu s kľúčovými výrobcami. Segment nákladných vozidiel sa k Inter Cars pridal v reakcii na rastúci dopyt po kvalitných a dostupných náhradných dieloch pre ťažké úžitkové vozidlá. Spočiatku bol sortiment obmedzený na základné komponenty, no dnes zahŕňa všetko od motorových dielov po kompletné servisné riešenia pre flotily. S rozvojom siete Q-SERVICE TRUCK sa podpora pre LKW segment ešte viac prehĺbila.

Oleje a kvapaliny

S rozvojom automobilového priemyslu rástli aj požiadavky na mazivá, brzdové kvapaliny či aditíva. V tomto segmente má hlavné slovo Daniel Knoška, ktorý dohliada na sortiment značiek ako Castrol, Motul a ďalšie renomované značky. Sortiment olejov a prevádzkových kvapalín bol vždy neoddeliteľnou súčasťou ponuky Inter Cars. Od tradičných minerálnych olejov sme sa prepracovali k moderným syntetickým a ekologickým variantom, ktoré spĺňajú najnovšie emisné normy a požiadavky výrobcov vozidiel. Spolupracujeme s renomovanými značkami, aby sme zabezpečili kvalitu a spoľahlivosť pre našich zákazníkov.

GE (garážové vybavenie)

Kvalitné dielne potrebujú nielen náhradné diely, ale aj špičkové vybavenie. Ján Záhoran sa venuje výberu produktov, ktoré pomáhajú servisom modernizovať svoje prevádzky. Servisy potrebujú nielen náhradné diely, ale aj profesionálne vybavenie na ich montáž a diagnostiku. Preto sme postupne budovali segment garážového vybavenia, ktorý dnes pokrýva široké spektrum produktov – od základných nástrojov po sofistikované diagnostické prístroje a zdvihačky. Vývoj v tejto oblasti je rýchly, a preto neustále sledujeme nové technológie a prinášame inovatívne riešenia.

Pneumatiky

Tento segment v posledných rokoch nabral na význame, keďže sezónna výmena pneumatík sa stala samozrejmosťou. Roman Dorciak zabezpečuje, aby sme mali v ponuke produkty od ekonomických až po prémiové značky. Segment pneumatík bol jedným z posledných veľkých rozšírení sortimentu Inter Cars. Zamerali sme sa na široký výber značiek a typov pneumatík pre osobné aj úžitkové vozidlá. Dnes poskytujeme kompletný servis od letných a zimných pneumatík po špeciálne modely pre nákladné vozidlá a priemyselné stroje. Okrem toho ponúkame aj motocyklové pneumatiky, pneumatiky pre štvorkolky, 4x4 a pneumatiky pre bicykle.



Projekty v Inter Cars: Viac než len náhradné diely

Za 20 rokov na slovenskom trhu sme si uvedomili jednu dôležitú vec – nestačí len predávať náhradné diely. Ak chceme byť skutočným partnerom pre autoservisy, musíme im pomáhať rásť, rozvíjať sa a držať krok s neustále sa meniacimi technológiami. Preto sme postupne budovali projekty, ktoré dávajú podnikaniu našich zákazníkov pridanú hodnotu.



Q-SERVICE

naša servisná sieť združuje servisy, ktoré chcú pracovať na profesionálnej úrovni a ponúkať kvalitné služby.



Školenia a vzdelávanie

pravidelné odborné školenia pomáhajú autoservisom zorientovať sa v nových technológiách a opravárenských postupoch.



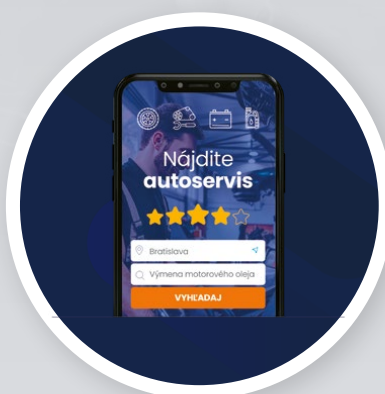
Online katalóg

intuitívny a prehľadný systém, vďaka ktorému majú autoservisy vždy po ruke všetky potrebné diely a vybavenie.



Young Car Mechanic

súťaž, ktorou hľadáme a podporujeme mladé talenty v autoopravárstve, pretože budúcnosť autoservisov stojí na šikovných ľuďoch.



Motointegrator

online platforma, ktorá spája servisy so zákazníkmi a pomáha im zviditeľniť sa.



IC Office

komplexný softvér, ktorý servisy zbaví zbytočnej administratívy a umožní im venovať sa tomu, čo vedú najlepšie – opravám áut.

Každý z týchto projektov vznikol s cieľom zjednodušiť prácu autoservisov a posunúť ich na vyššiu úroveň. Nie sme tu len na to, aby sme dodávali diely – chceme byť súčasťou ich každodenného fungovania a prinášať im riešenia, ktoré im uľahčia život.

Školenia 20 rokov vzdelávania Inter Cars



Všetko, čo sa naučíme v škole, ostane s nami počas celej našej profesijnej etapy života. Nie je to málo, ale k tomu, aby sme napredovali a držali tempo s rozvojom technológií a inovácií, je potrebné sem-tam nadobudnúť nové vedomosti. Darmo sa bránime, buď sa učíme na vlastných chybách alebo využijeme služby profesionálnych škooliteľov.

Vstupom spoločnosti Inter Cars na trh v roku 2005 automaticky vznikla aj potreba vzdelávať nielen našich zamestnancov, ale aj odberateľov. Mali sme veľmi široké portfólio dodávateľov, medzi ktorými sa nachádzali etablované, ale aj úplne nové značky na slovenskom trhu. Dôvera sa najlepšie získava priamo od zástupcu jednotlivých značiek, ktorý predstaví ich históriu, technické parametre, možnosti použitia a, samozrejme, aj správnu odbornú montáž jednotlivých dielov.

V začiatkoch, najmä počas prvých dvoch rokov, sme sa sústredili prevažne na produktové školenia, ktoré sme organizovali pre náš obchodný tím a neskôr postupne aj v regiónoch pre zástupcov autoservisov. Výrazným posunom bol aj začiatok predaja servisnej techniky, predovšetkým rôznych značiek autodiagnostík.

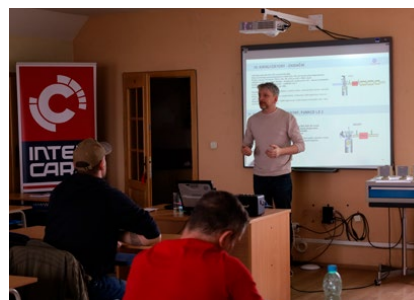
Na stretnutia sme využívali rôzne hotely a reštaurácie, kde sme spojili príjemné s užitočným. Neskôr, s postupným rozširovaním našej pobočkovej siete, sme získali aj vhodné priestory na organizovanie školení plne v našej réžii, samozrejme, s kompletným servisom, ako sa patrí. Postupne sme začali ponúkať odborné technické školenia zamerané na jednotlivé systémy vozidiel, ktoré trvali celý deň

a vždy sa nám ich podarilo naplniť účastníkmi. S rastúcou technologickou náročnosťou vozidiel sa neustále vyvíja aj obsah a téma školení. Takmer od začiatku sme na kvalitné diagnostické školenia pre jednotlivé systémy využívali spoločnosť BOSCH.

Okolo roku 2012 sme začali aktívne vyhľadávať nové témy a rozširovať obsah školení. Nadviazali sme spoluprácu so skúsenými odborníkmi, najmä v oblasti autodiagnostiky a zvyšovania kvality ľudských zdrojov – formou školení pre prijímacích technikov a majiteľov autoservisov.

Dnes má každá významnejšia značka minimálne jedného zástupcu na zabezpečenie kvalitných odborných školení a poradenstva. Snažíme sa využívať ich vedomosti a odovzdávať ich skúsenosti našim partnerom. Zosúladiť termíny a témy školení na celý rok tak, aby sme oslovili zákazníkov – teda vás, autoservisy – v správnom čase, je náročný proces.

Počas našej éry sme preškoliли tisícky automechanikov a je skvelé vidieť, že mnohí sa stále vracajú, neustále sa vzdelávajú a napredujú. K tejto skupine sa postupne pridávajú aj noví ľudia, ktorí si uvedomujú, že jedine takýmto prístupom môžu udržať svoje prevádzky dlhodobo rentabilné a byť



vždy pripravení na akékoľvek zmeny a výzvy v automobilovom priemysle.

NA ZÁVER LEN PRE ZAUJÍMAVOSŤ...

V roku 2024 sme strávili školeniami spolu **78 dní**, pričom sa ich zúčastnilo a prešlo viac než **1 020 zákazníkov**. Navyše, v spolupráci s našimi dodávateľmi, sme pre vás zorganizovali **Inter Cars EXPO 2024**, kde sa na školeniach zúčastnila ďalšia stovka našich najvernejších partnerov.

Ďakujeme vám všetkým za doterajšiu aktívnu účasť na vzdelávaní! Naďalej sledujeme nové trendy a „nové vetry pod kapotami“ našich obľúbených hračiek.

eKatalóg

Dnes e-Cat, včera webCat, predvčera IC_Katalog

Pohľad do minulosti: prvý katalóg dielov Inter Cars niesol názov IC_Katalog. Zákazníci, ktorí s Inter Cars spolupracujú od začiatku, si určite pamätajú, že bolo nutné ho inštalovať priamo do počítača a pravidelne sťahovať a nahrávať updaty s databázou nových produktov, cien a fotografií. Dnes už nepredstaviteľné...



webCat

Písal sa september 2010, bolo vydané jeseňné číslo IC Journalu (ešte spoločné vydanie pre Česko a Slovensko) a v rubrike "Co je nového?" sa písal tento krátky odstavec: "Po bezmála roku plánovania, príprav, programovania a finálnim testovaním bol v druhej polovine srpna oficiálne spustený **IC_WebCat** – **webové riešenie katalogu spoločnosti Inter Cars. Vedľa klasického IC Katalogu tak jde o druhý významný informační a objednávkový systém naší společnosti.**" Z technického hľadiska to bol obrovský skok dopredu, hlavne vďaka prechodu do webového on-line prostredia.

IC_WebCat znamenal pre zákazníkov výrazné uľahčenie práce. Odpadla nutnosť manuálnych aktualizácií, katalóg bol prístupný z ktoréhokoľvek zariadenia s internetovým pripojením a navyše sa stále v reálnom čase aktualizoval. Tento prelom znamenal zvýšenie efektivity nielen pre zákazníkov, ale aj pre samotný Inter Cars, ktorý mohol rýchlejšie reagovať na zmeny v ponuke produktov.

SÚČASNOSŤ

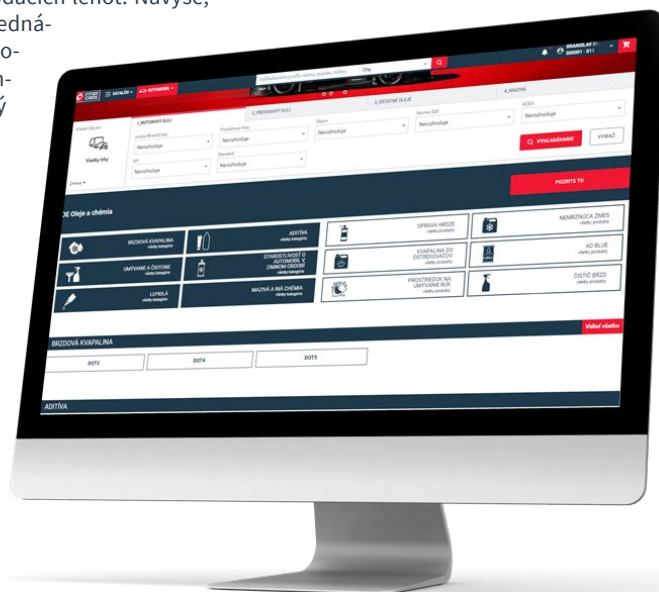
Súčasný **e-Cat** bol predstavený a uvedený do užívania začiatkom roka 2019. Okrem samotného vyhľadávania dielov priniesol mnoho dodatočných funkcií pre zákazní-

kov, ako prehľady finančných dokumentov, ponukový modul alebo vyhľadávanie vozidiel podľa ŠPZ/VIN a mnoho ďalších. Najvýraznejším rozdielom oproti predošlému **WebCatu** je nekončiaci rozvoj, vývoj a implementovanie nových funkcií.

Významnou vlastnosťou **e-Catu** je jeho prepojenie na **skladové systémy** Inter Cars, čo znamená, že zákazníci vidia v reálnom čase dostupnosť dielov na jednotlivých pobočkách, a to vrátane dodacích lehôt. Navyše, možnosť online objednávkov a rýchlejšie spracovanie dopytov urýchlili a zjednodušili celý nákupný proces.

Toto všetko sa odzrkadľuje aj na intenzite jeho používania, kde viac ako 91% všetkých objednávok je vytvorených práve v **e-Cate** s počtom približne **9 500** jedinečných užívateľov prihlásených mesačne. Neustály vývoj a modernizácia e-Catu tak zabez-

pečujú, že tento nástroj ostane nepostrádateľnou súčasťou každodenného fungovania servisov a autodielní na Slovensku i v zahraničí.



IC Office

Moderný online softvér pre správu autoservisu

IC Office je inovatívny ponukový a fakturačný online softvér, ktorý je navrhnutý špeciálne pre potreby autoservisov. Vznikol na základe reálnych skúseností z prevádzky autoservisu a jeho hlavným cieľom je zjednodušiť administratívu, zlepšiť prehľad o zákazkách a histórii opráv vozidiel, a zároveň zvýšiť komfort pre zákazníkov aj samotných mechanikov.



AKO VZNIKOL IC OFFICE?

Myšlienka vytvoriť tento softvér pochádza z reálnej potreby trhu. Zakladatelia projektu stáli pred problémom, že na trhu neexistoval systém, ktorý by spĺňal všetky požiadavky autoservisov. Po rokoch vývoja a testovania v praxi bol vytvorený IC Office – moderný online nástroj, ktorý dokáže efektívne riadiť každodennú prevádzku servisu.

HLAVNÉ VÝHODY IC OFFICE

IC Office prináša širokú škálu funkcií, ktoré sú prispôbené potrebám majiteľov autoservisov. Medzi jeho hlavné výhody patria:

- Prehľadnosť a intuitívnosť – jednoduché a efektívne rozhranie umožňuje rýchlu orientáciu a bezproblémovú prácu so systémom.
- Online prístup – systém je dostupný z počítača, tabletu aj mobilného telefónu, čo umožňuje majiteľom a zamestnancom servisu pracovať odkiaľkoľvek.
- Automatizované procesy – systém pomáha sledovať končiace STK zákazníkov, evidovať históriu opráv, spravovať objednávky dielov a kontrolovať stav skladu.

- Právna kompatibilita – IC Office je plne v súlade s právnymi predpismi, vrátane GDPR a eKasy.
- Bezpečnosť dát – všetky údaje sú šifrované pomocou SSL certifikátov, čím sa zabezpečuje rovnaká úroveň ochrany ako pri internet bankingu.

VÝHODY ONLINE RIEŠENIA

Jednou z najväčších predností IC Office je jeho online dostupnosť. Keďže nejde o softvér, ktorý by bolo potrebné inštalovať na jeden konkrétny počítač, užívatelia môžu pristupovať k svojmu účtu z akéhokoľvek zariadenia s internetovým pripojením. Navyše, každá aktualizácia systému je okamžite dostupná pre všetkých používateľov bez nutnosti ďalších investícií.

EKASA – NEVYHNUTNÁ SÚČASŤ MODERNÉHO SERVISU

Systém IC Office obsahuje aj plnú podporu elektronickej evidencie tržieb (eKasa). Umožňuje sledovať a spracovávať hotovostné platby priamo v rámci softvéru, čím eliminuje potrebu nákupu a prevádzky ďalšieho zariadenia. Vďaka tomu je celý proces evidencie jednoduchší a efektívnejší.

POMOC PRI NAJVÄČŠÍCH VÝZVACH AUTOSERVISOV

Jedným z hlavných problémov, ktorým dnes autoservisy čelia, je nedostatok kvalifikovaných pracovníkov. Majitelia autoservisov nechcú byť neustále viazaní na jedno miesto a potrebujú efektívne riadiť svoju firmu aj na diaľku. IC Office im umožňuje sledovať stav opráv, fakturovať služby či kontrolovať zásoby na sklade bez ohľadu na to, kde sa nachádzajú.

Vývojári systému neustále pracujú na jeho zdokonaľovaní a implementujú nové funkcie na základe spätnej väzby od užívateľov. Medzi najnovšie vylepšenia patrí napríklad export faktúr do účtovných programov ako Pohoda či import tovaru z dodacích listov. IC Office je komplexný online nástroj, ktorý pomáha autoservisom efektívne riadiť každodennú prevádzku. Vďaka svojej prehľadnosti, bezpečnosti a širokému spektru funkcií prináša významné uľahčenie práce mechanikom, administratívnym pracovníkom aj majiteľom servisu. Neustále vylepšovanie systému a prispôbovanie sa aktuálnym potrebám trhu robí z IC Office jedno z najlepších riešení pre moderné autoservisy.

Motointegrator

Digitálna revolúcia v autoservisochoch



Svoju históriu začal projekt Motointegrator písať už v roku 2009. Odvtedy prešiel mnohými premenami, aby sa napokon stal neoddeliteľnou súčasťou automobilového trhu na Slovensku. Tak ako sa cesta dláždí krok za krokom, aj táto platforma sa vyvíjala postupne, až dospela do podoby najväčšej online databázy autoservisov. Dnes už nájdete na platforme Motointegrator autoservis v každom okrese Slovenska.

Motoristi dnes majú na dosah ruky nástroj, vďaka ktorému si môžu vybrať autoservis podľa lokality a servisnej operácie, o ktorú majú záujem. Pri rozhodovaní, ktorému autoservisu zveria svoje vozidlo, im môžu pomôcť informácie, ktorým značkám sa servis venuje, orientačný cenník a aké má hodnotenia od iných zákazníkov. Pomocou online formulára sa vedia objednať rýchlo a jednoducho do vybraného autoservisu.

Motointegrator však nie je len obyčajný zoznam autoservisov. Je to moderná brána do sveta servisných služieb, ktorá prináša výhody nielen vodičom, ale aj samotným servisom. Tie môžu zverejňovať špeciálne ponuky a akcie, čím si otvárajú dvere k novým zákazníkom. Ako sa hovorí, dobrá povest sa šíri rýchlo, a práve transparentný systém hodnotení im pomáha budovať dôveru a prilákať ďalších motoristov.

Medzi najvýznamnejšie funkcie patrí zavedenie systému pre správu objednávok a plánovacieho kalendára pre servisy, ktoré predstavujú zásadné zlepšenia pre efektívnu prácu našich partnerov.

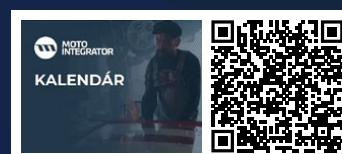
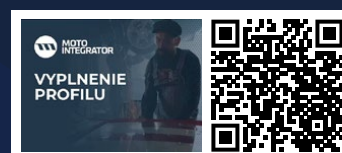
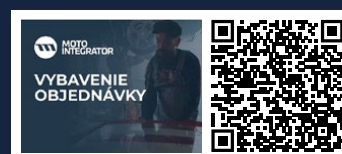
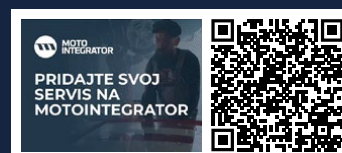
Autoservisy tak nemusia tápať v papieroch ani strácať čas zbytočnou administratívou – všetko je prehľadne organizované v digitálnom prostredí. Táto funkcia je ako dobre nastavený motor, ktorý zabezpečuje hladký chod celej prevádzky.

Online objednávky prijaté cez Motointegrator je možné spracovať priamo v interneto-

vom katalógu Inter Cars zaslaním individuálnej ponuky vodičovi. Súčasťou ponuky sú konkrétne produkty, servisné služby a navrhované termíny opravy, z ktorých si môže vodič vybrať. Všetky informácie sú transparentne komunikované a vodič tak má jasnú predstavu o podmienkach opravy. Na konci opravy môže vodič zanechať servisu recenziu.

Správa autoservisu je častokrát časovo náročná a bez vhodného nástroja musí autoservis zápasiť s rôznymi situáciami, kedy nemá detailný prehľad o svojich objednávkach. Tento problém mu vie vyriešiť integrovaný kalendár v internetovom katalógu Inter Cars, kde si vie spravovať objednávky, priradovať ich na rôzne pracoviská a prispôbovať podľa vlastných potrieb.

Inter Cars tak spája tradíciu s inováciou a stáva sa neoddeliteľnou súčasťou úspešného podnikania svojich zákazníkov. Motointegrator je dôkazom toho, že technológie a partnerstvo môžu prinášať výnimočné výsledky.





**MOTO
INTEGRATOR**
POWERED BY INTERCARS

Vyhľadávač servisov a servisných služieb



Vyhľadať správny servis dnes
nemôže byť jednoduchšie.

Pridaj svoj servis na

www.motointegrator.com

Q-SERVICE

Takmer 20 rokov spolu - príbeh servisnej siete



Začiatok nezávislých servisných konceptov na Slovensku siaha do 90. rokov minulého storočia príchodom veľkých distribútorov na trh. Vo vyspelej Európe boli nezávislé koncepty bežnou vecou a kvalitnou protiváhou voči značkovým servisom.

Na Slovensku sa postupne autoservisy zoznamovali s možnosťou patriť pod nejakú sieť, začleniť sa a využívať rôzne výhody od poskytovateľov licencií. Keď Inter Cars v roku 2005 vstúpil na slovenský trh, nepochybne rozvíril pokojné vody a rozdelený biznis medzi dovtedy etablovanými distribútormi náhradných dielov.

Od tej doby si ako klin razíme cestu dopredu a po vyše roku fungovania bolo jasné, že k naplneniu cieľov bude potrebné rozbehnúť aj rôzne projekty na podporu predaja. V tom čase už mala naša materská spoločnosť v Poľsku rozbehnutý vlastný interný servisný koncept pod názvom Q-SERVICE. Najjednoduchšie bolo v tom čase rozvíjať túto značku, ale my sme si na chvíľu vybrali iné riešenie.

PRVÉ STRATEGICKÉ ROZHODNUTIA

Už v roku 2007 bolo jasné, že medzi strategické priority spoločnosti Inter Cars bude patriť postupná expanzia na trhy strednej a východnej Európy. Padlo preto rozhodnutie a výber partnera na dlhodobú spoluprácu.

V roku 2008 došlo k podpisu zmluvy na rozvoj a užívanie loga medzinárodného servisného konceptu pod značkou AUTOCREW. Všetko išlo podľa plánov, nastavili sme

podmienky a štandardy, vytypovali sme vhodných kandidátov a postupne prezentovali výhody budúcej spolupráce.

Ako to býva pri novom projekte, na začiatku bola u mnohých nedôvera a obavy, že sa musia "zazmluvniť... upísať" a plniť rôzne štandardy a podmienky. Našťastie sa našli aj dobrodruhovia, ktorí nám plne dôverovali a podpísali s nami zmluvu. Môžem hrdlo konštatovať, že väčšina z nich je dodnes súčasťou siete Q-SERVICE, za čo im patrí veľká vďaka. Za necelé dva roky sme postupne uzatvorili viac ako dvadsať partnerských

zmlúv. V roku 2009 však prišlo k zlomu. Vlastníctvo konceptu a licencie bolo na medzinárodnej úrovni odpredané spoločnosti BOSCH.

NOVÁ CESTA A VLASTNÝ KONCEPT

Ako Inter Cars sme znova stáli pred strategickým rozhodnutím, ako budeme postupovať ďalej. Po zvážení všetkých možností a rizík sme sa rozhodli ísť vlastnou cestou a budovať vlastný koncept, ktorého správa bude plne v našich rukách. V roku 2010 sme predstavili servisný koncept Q-SERVI-



CE s podmienkami upravenými pre potreby slovenského trhu. Väčšina partnerov súhlasila so zmenou a plynule prešla pod túto značku. Od tej doby sa každým rokom rozrastá naša komunita lojálnych servisných partnerov.

Dnes toto logo nesie na srdci 111 partnerov. Počas 18 rokov prinášame našim partnerom množstvo výhod v oblasti vzdelávania, kvalitných školení, právnej ochrany, marketingu, softvérového vybavenia a odpadového hospodárstva. Zorganizovali sme viac ako 25 konferencií a rôznych stretnutí pre našich partnerov, na ktorých sme privítali mnohých odborníkov a prezentujúcich.

POHĽAD DO BUDÚCNOSTI

Medzičasom sme rozbehli aj servisný koncept Q-SERVICE TRUCK, určený pre LKW partnerov. Veľká vďaka patrí našim obchodným zástupcom, ktorí neustále hľadajú nové možnosti v teréne a aktívne sa podieľajú na oslovovaní nových partnerov. Ako značka sme etablovaná po celom Slovensku, od Holíča po Medzilaborce. Nechceme sa však uspokojiť iba počtom partnerov, ale neustále hľadáme spôsoby, ako napredovať v IT technológiách a postupnou integráciou uľahčiť život v našich servisoch.

Sledujeme vývoj pri elektromobilizácii, aby sme mohli včas reagovať na potreby v oblasti vzdelávania. Intenzívne hľadáme spôsoby spolupráce s našimi dodávateľmi vo forme vylepšenej podpory pre sieť. Verím, že po ďalších 20 rokoch budem môcť napísať nové riadky o tom, ako sa nám podarilo integrovať autonómne roboty do našich servisov a ako umelá inteligencia zastrešuje kompletnú agendu autoservisov. :))

Ākos Baráth
Q-SERVICE Specialist



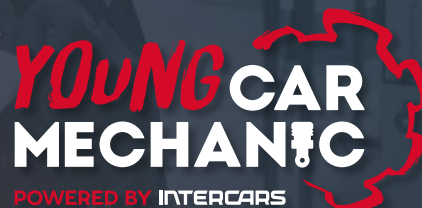
Fotogaléria z konferencie Q-SERVICE



Young Car Mechanic

Viac než len súťaž

Dokázali by ste diagnostikovať poruchu motora v priebehu pár minút? Alebo vymeniť rozvodový remeň na motore, ktorý vidíte po prvýkrát pod časovým tlakom? Presne takýmto výzvam čelia naši mladí študenti v súťaži Young Car Mechanic – prestížnej súťaži pre mladých automechanikov, kde sa talent, rýchlosť a precíznosť stretávajú v boji o titul najlepšieho mechanika Európy.



PROJEKT, KTORÝ VYRÁSTOL

Niečo, čo začalo ako lokálna iniciatíva dvoch pobaltských krajín a Poľska v roku 2017 dnes spája šikovných mechanikov z celej Európy v súťaži plnej adrenalínu, inovácií a technického majstrovstva. Rok 2019 bol rokom, kedy sa slovenský Inter Cars rozhodol naskočiť do rozbehnutého vlaku a priniesť túto súťaž aj našim školám. Avšak covid náš vlak dosť spomalil. Výluku sme však využili produktívne a vytvorili sme pre súťaž vlastné logo a dizajn, ktorý je s nami až doteraz. Všetko to smerovalo k tomu, aby Young Car Mechanic v roku 2022 zažiaril na Slovensku v plnej kráse a získal si svoje sympatie u študentov aj učiteľov. Odvtedy je súťaž každoročne zapísaná v kalendári drvicej väčšiny stredných odborných škôl s odborom autoopravár-mechanik / elektronik či autotronik. V priebehu rokov sa podarilo vytvoriť komunitu zapálených pedagógov a žiakov, ktorí v súťaži nevidia len možnosť výhry, ale aj cennú príležitosť získať skúsenosti, ktoré im otvoria dvere do sveta profesionálnej autoopravárskej sféry. Významným prínosom je aj spolupráca so servisnými partnermi, ktorí často ponúkajú talentovaným účastníkom možnosť stáže či rovno zamestnanie.

POSÚVAME LATKU VYŠŠIE

Každá krajina, ktorá vstupuje do súťaže Young Car Mechanic má isté možnosti nastavenia svojho priebehu. Prvým krokom, ktorý je medzinárodne daný, je teoretický test, ktorý čerpá otázky z medzinárodnej databázy. Národné finále (tretia fáza) má tiež vo veľkej miere daný svoj koncept aj súťažné úlohy. Ale druhú fázu súťaže sme sa rozhodli trochu si skomplikovať. Vybrali sme si možnosť organizovania praktických regionálnych úloh. 10 komisárov a 10 úloh naprieč

Slovenskom. Chceli sme sa dostať do škôl. Stretnúť sa osobne s učiteľmi a študentmi v ich prostredí. Chceli sme vedieť, aké sú ich problémy, aké sú ich motivácie a aké sú ich možnosti. Regionálne rozdiely sú veľké. Zatiaľ čo na pár školách po Slovensku majú nové, plne vybavené dielne s niekoľkými cvičnými autami, iné majú iba zopár kusov dielenského vybavenia s jedným školským autom. Veľké množstvo však nemá žiadne školské auto a ďalšiu časť škôl tvoria také, ktoré sú úplne bez dielní. V takom prípade sa študenti zaučujú priamo v servisoch a tu môžeme opäť hovoriť o veľkých rozdieloch v rámci okresu.

Tieto rozdiely sú priamo pozorovateľné na regionálkach pri vykonávaní jednotlivých súťažných úloh. Ale vďaka Young Car Mechanic vieme nastavovať štandardy a vyžadovať ich. Vyžadovať od škôl, učiteľov i študentov profesionálny prístup, precíznu prácu, čistotu a úctu k majetku zákazníka. Postupne naša práca začína prinášať prvé púčiky. Učelia vedia, čo na súťaži vyžadujeme a už sa to snažia vštepiť do študentov. Školám poskytujeme odborné vzdelávanie, pozývame ich na naše akcie a snažíme sa im prinášať najnovšie informácie, aby študenti odchádzali zo škôl s aktuálnymi poznatkami. Pre nás je potom najväčším zadosťuchnením keď počujeme: „**Ďakujeme. Nikto pre nás nerobí toľko, ako Inter Cars.**“

Ešte jedna pikoška. Dlhú som si myslela, že najväčšou motiváciou na účasť v súťaži pre žiakov sú darčeky, ktoré môžu získať (montérky, tričká, hodnotné vecné ceny pre víťazov). Treba mať na mysli, že regionálky sú celodenné. Mnohí študenti v deň súťaže vstávajú o štvrtý, či dokonca o tretí hodine ráno a prichádzajú domov po ôsmej hodine večer. Preto som bola prekvapená, keď som

sa dozvedela, že pre väčšinu žiakov je hlavnou motiváciou streetfood jedlo, ktoré sa počas súťaže podáva. Myslím, že to hovorí samo za seba.

OD NEZNÁMYCH POJMOV K VEĽKÝM PRÍBEHOM

Keď som prišla na pozíciu koordinátorky súťaže Young Car Mechanic, tak som toho veľa nevedela o automobilovom či autoprávarenskom priemysle. Rovno som nastúpila do kolotoča nových pojmov ako:

- **Vačkový hriadeľ** – čo to je a čo to robí?
- **Zotrvačník** – to sa nenachádza iba v natahovacích autíčkach pre deti?
- **Diagnostika** – okrem ľudí sa diagnostikujú aj autá?
- **Brzdový strmeň** – hm, presedlanie z koní do áut má ďalší význam.
- **Regloskop** – to neviem, čo je, ale viem, čo je refraktometer. A keďže začínajú rovnakým písmenom, tak si ich doteraz mýlim. :)

Časom som sa do toho dostala a poznávala stále ďalšie a ďalšie pojmy, až som začala frajerovať pred svojím manželom. Ale okrem pojmov som začala spoznávať aj ďalšie aspekty tejto súťaže – ľudí. Spoznávala som učiteľov, majstrov, riaditeľov a riaditeľky a hlavne, spoznala som samotných študentov. Spoznala som príbehy týchto ľudí, ktoré mi niekedy spôsobovali zimomriavky hrôzy, inokedy obdiv či uznanie a niekedy prišlo na slzy. Young Car Mechanic tu nie je len preto, aby priniesol medzinárodnú súťaž na slovenskú pôdu, ale hlavne, aby prinášal možnosti, výzvy ale predovšetkým zmenu k lepšiemu.

Daniela Wawreková
koordinátorka súťaže YCM

13 krajín



YOUNG CAR MECHANIC

1. fáza

Registrácia: 13.1. – 31.1.2025

ONLINE test: 3.2. – 14.2.2025

Súťažiteľ môžu všetci študenti odboru autooprávár, ktorí sú narodení po 1.1.2003

2025



www.youngcarmechanic.com

2. fáza

Regionálne kolá:

26.3. – 3.4.2025

Z prvej fázy postupuje 80 najlepších študentov.

Nitra: 27.3. – 28.3.2025

Poprad: 2.4. – 3.4.2025



3. fáza

Národné finále: 6.5. – 7.5.2025

V Národnom finále sa stretne 12 finalistov z celého Slovenska.

4. fáza

Medzinárodné finále:

16.6. – 20.6.2025

Víťaz národného finále bude reprezentovať Slovensko na medzinárodnom finále v Chorvátsku.



**CELKOVÁ HODNOTA CIEN
v slovenskej časti YCM**

viac ako **10 000 EUR**
a účasť na medzinárodnom finále



**CELKOVÁ HODNOTA CIEN
v medzinárodnom finále**

viac ako **20 000 EUR**
a edukačný výlet do Chorvátska

Viac recyklácie, menej emisií: dôraz na udržateľnosť v oblasti náhradných dielov

Podiel recyklovaných, recyklovateľných a obnoviteľných surovín v programe náhradných a opotrebovateľných dielov spoločnosti Continental rastie vďaka svetovým prvenstvám, ako je napríklad trvalo udržateľne vyrábaná brzdová kvapalina ATE SecuBrake bez nebezpečných látok a premiéra produktového radu ATE New Original pre brzdové systémy novej generácie.



Udržateľnosť je na trhu s náhradnými dielmi pre automobilový priemysel čoraz dôležitejšia. Aby však dielne mohli dosahovať solídne zisky, sú ekologické produkty nevyhnutnosťou. Svojimi novými udržateľnými produktmi stanovuje spoločnosť Continental nové štandardy z hľadiska kompatibility so životným prostredím a ochrany klímy. V centre pozornosti: produktový rad ATE New Original prémiovej značky bŕzd ATE, ktorá mala premiéru na autosalóne Automechanika 2024, spolu s brzdovou kvapalinou ATE SecuBrake DOT 4. „Či už ide o elektromobilitu, materiály šetrné k životnému prostrediu alebo náhradné diely vyrábané udržateľným spôsobom, otázka udržateľnosti má čoraz väčší význam,“ hovorí Enno Straten, vedúci obchodného oddelenia automobilových náhradných dielov spoločnosti Continental. „Tento prechod na udržateľnú mobilitu podporujeme prostredníctvom nášho know-how v oblasti originálnych dielov a predstavujeme ekologické produkty – a to všetko bez straty výkonu.“

ATE New Original – dôraz na technologické zmeny a udržateľnosť

Poslaním nového produktového radu ATE New Original je spojiť optimálny výkon s maximálnou udržateľnosťou. Dopĺňa rad ATE Original, v ktorom spoločnosť Continental doteraz ponúkala celé svoje európske portfólio brzdových komponentov. Ponuka produktov ATE New Original začína trecími párami pre kotúčové brzdy, ktoré sú prispôsobené vyšším požiadavkám elektromobility. Brzdový kotúč a brzdové doštičky sú dokonale zladené a navrhnuté tak, aby poskytovali optimálnu kombináciu dlhej životnosti, brzdneho výkonu, pohodlia a udržateľnosti. Brzdové doštičky tiež neobsahujú meď v súlade s americkou normou Better Brake Law. ATE uvedie na jar 2025 na trh páry pre modely VW ID.3 a ID.4, Tesla Model S, Cupra Born a Polestar 2 – a v budúcnosti sa plánuje rozšírenie ponuky. Vďaka tomu budú mať predajcovia a dielne k dispozícii sortiment produktov, ktorý je dokonale prispôsobený rastúcemu počtu elektromobilov – a zároveň podporí budúce plnenie regulačných požiadaviek, ako je napríklad nadchádzajúce nariadenie Euro 7. Toto nariadenie okrem iných opatrení stanovuje zníženie emisií pevných častíc z brzdových systémov.



ATE SecuBrake – brzdová kvapalina vyrobená šetrným spôsobom bez nebezpečných látok

Brzdová kvapalina SecuBrake je tiež súčasťou produktového radu ATE New Original. Neobsahuje boritany, čím odpadá potreba označovania nebezpečných látok a zjednodušuje sa manipulácia v dielni – skladovanie v sklade nebezpečných látok nie je potrebné. ATE SecuBrake prevyšuje požiadavky na brzdové kvapaliny DOT 4 a je vhodný aj pre elektromobily. Okrem toho sa vyrába udržateľným spôsobom prostredníctvom certifikovaného výrobného procesu s použitím obnoviteľných surovín. Výsledkom je výrazne lepšia emisná stopa CO₂ v porovnaní s bežnými brzdovými kvapalinami. Okrem toho sa brzdová kvapalina vyrába kompletne v Nemecku, vrátane obalov. Krátke dopravné trasy tak prispievajú aj k väčšej udržateľnosti.

Nový produktový rad ATE New Original je navrhnutý tak, aby spĺňal náročnejšie požiadavky nových generácií brzd. Na veľtrhu Automechanika boli predstavené dva produkty: nové trecie páry pre brzdy elektrických vozidiel a trvalo udržateľne vyrábaná brzdová kvapalina ATE SecuBrake. Brzdová kvapalina SecuBrake DOT 4 neobsahuje žiadne nebezpečné látky a vyrába sa udržateľným spôsobom prostredníctvom certifikovaného výrobného procesu s použitím obnoviteľných surovín.



História BOSCH

Automobilová technika v Českej a Slovenskej republike

Ako už vieme, výrobky značky Bosch sú v Česku a na Slovensku prítomné už od konca 19. storočia. Všetko sa začalo elektromagnetickými zapalovačmi, pričom už v roku 1902 spoločnosť predstavila prvú funkčnú zapalovaciu sviečku, ktorej princíp sa dodnes nezmenil. Stuttgartska značka sa odvtedy stala lídrom v oblasti automobilového elektrického príslušenstva a technologického pokroku.

BOSCH AKO PRIEKOPNÍK AUTOMOBILOVÝCH INOVÁCIÍ

Spoločnosť Bosch zohrala kľúčovú úlohu vo vývoji automobilovej techniky a priniesla množstvo prelomových riešení. Už v roku 1909 prišla s centrálnym mazacím prístrojom pre automobily, o štyri roky neskôr predstavila prvé dynamo, elektrický svetlomet a elektrický štartér motora. V roku 1921 prišli na rad prvý elektrický klaksón a hľadáčik, nasledovali elektrický stierač a batéria pre motocykle v roku 1926. V roku 1927 Bosch spustil sériovú výrobu vstrekovacích čerpadiel pre vnetové motory a priniesol aj elektrický ukazovateľ smeru a koncové brzdné svetlo.

Inovácie pokračovali aj v ďalších desaťročiach – v roku 1931 Bosch uviedol palivový filter a svetlomet do hmly, v roku 1949 prvý prístroj na nastavenie svetlometov a v roku 1952 prvé vstrekovanie paliva pre zážihový štvrtaktný motor. V roku 1957 predstavil prvý asymetrický svetlomet, v roku 1962 rotačné vstrekovacie čerpadlo pre vznetrové motory a v roku 1965 tranzistorové zapalovanie.

Do automobilov začali pribúdať aj elektronické systémy. V roku 1967 Bosch priniesol vstrekovanie paliva Jetronic – prvé elektronické zariadenie v aute. Nasledovalo bez-

kontaktné elektronické zapalovanie v roku 1974 a výroba lambda sondy v roku 1976, ktorá sa stala zásadným prvkom pri znižovaní emisií.

O dva roky neskôr Bosch predstavil ABS pre osobné automobily, v roku 1983 jednododové vstrekovanie paliva Mono-Jetronic a v roku 1986 systém ASR na predchádzanie preklzu kolies. Ďalším prelomom bolo zavedenie systému ESP na reguláciu dynamiky jazdy v roku 1995.

Bosch sa venoval aj efektívnejšiemu vstrekovaniu paliva – v roku 1996 prišiel systém common rail pre vznetrové motory a v roku 1999 viacbodové vstrekovanie pre zážihové motory. Od roku 2010 sa spoločnosť sústreďuje aj na hybridné pohony, pričom v tom istom roku začala dodávať elektrické pohony s elektronickým ovládaním pre výrobcov bicyklov.

História servisnej siete Bosch siaha až do roku 1909, keď Robert Bosch otvoril svoju prvú dielňu s predajňou v Stuttgarte. Tento krok viedol k založeniu siete servisov Bosch v roku 1921. Už v roku 1931 mala v Európe 321 prevádzok a celosvetovo ich bolo takmer 3 000. Dnes sa sieť rozšírila na viac ako 17 000 servisov v 150 krajinách, pričom v Českej a Slovenskej republike ich funguje 130.



Stánok Bosch na pražskom auto-salóne 1921. Obdobný stojan so svetlometmi a spúšťačom, aký je na obrázku vľavo, venovala firma Národnému technickému múzeu. Je uložený v depozitári pod inv. č. 7561.

BOSCH V ČR A SR DNES

Počas posledných rokov česká a slovenská divízia Automobilovej techniky Bosch významne zvýšila svoj trhovú podiel a veľmi úspešná je aj vlastná značková servisná sieť Bosch Car Service.

Tento servisný koncept je vo svete ojedinelý a v rámci svojho odboru aj najväčší. Ide o prémiový koncept servisu pre automobily bez rozdielu značiek, ktorý mieri na najvyššiu dosiahnuteľnú úroveň. Naplnenie tohto cieľa znamená enormný dôraz na kvalitu poskytovaných služieb, založenú na systematickom vzdelávaní všetkých zamestnancov.

Vďaka svojej univerzálnosti sa servisy Bosch môžu venovať automobilom ľubovoľnej značky. Okrem širokej základnej siete Bosch Car Service sú k dispozícii aj špecializované Bosch Diesel Service a Bosch Diesel Centre, ktorých zameranie je zrejmé.

Budte pripravení na budúcnosť

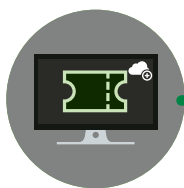
Remote Diagnostics Service

– Vzdialená diagnostika

Systémy vozidiel sú čoraz zložitejšie a nové technológie môžu pre autoservis predstavovať výzvu. Viacnásobkové diagnostické prístroje sú navyše obmedzené v svojich funkciách z dôvodu rýchlosti vývoja alebo je servis možný iba s diagnostickým zariadením výrobcu vozidla. Vďaka službe Remote Diagnostics Service podporuje spoločnosť Bosch autoservisy pri vykonávaní vzdialenej diagnostiky priamo na vozidle.

Pomocou diagnostických prístrojov KTS 560/590/350 alebo RDS 500 sa môžu odborníci spoločnosti Bosch pripojiť k vozidlu na diaľku a vykonávať diagnostické práce, akými sú napríklad kalibrácia alebo nastavenie parametrov. To ponúka vynikajúce riešenie pre autoservis, zvyšuje jeho efektivitu a zjednodušuje každodennú prácu.

Vlastné vykonanie úkonu pre objednávanie služby



1. Otvorte online dopyt

v zákazníckom portáli alebo
v ESI[tronic] a požiadajte o službu



2. Pripojte k vozidlu

KTS 560/590/350
alebo RDS 500

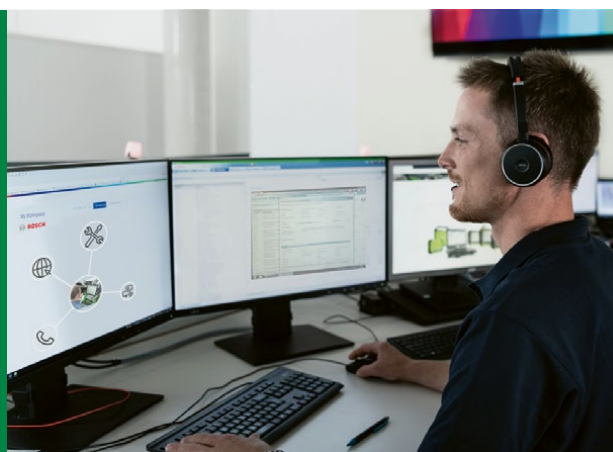


3. Naš odborník vykoná úkon

na diaľku a dá vám vedieť,
hneď ako bude splnený

Výhody jedným pohľadom

- **Kvalifikovaní odborníci spoločnosti Bosch:** skúsení odborníci identifikujú chybu a vykonajú komplexné úkony vzdialenej diagnostiky, a to v príslušnom národnom jazyku
- **Úspora času pri plánovaní:** jednoduchá online rezervácia termínu a plánovanie požiadaviek zvyšujú efektivitu autoservisu
- **Zníženie rizík aj nákladov:** netreba posielat' vozidlá do špecializovaných autoservisov – táto služba pokryje väčšinu vašich komplexných diagnostických požiadaviek
- **Možnosť voľby komunikačného modulu:** v prípade použitia súčasného prístroja KTS 560/590/350 nepotrebuje investovať do žiadneho ďalšieho hardvéru, pri voľbe RDS 500 môžete váš tester KTS používať nezávisle na komunikáciu s iným vozidlom aj v priebehu vykonávania vzdialenej diagnostiky



Viac informácií
o službe
Vzdialená
diagnostika



Video
Vzdialená
diagnostika



viac ako 125 rokov skúseností a vývoja



Castrol bol založený so zmyslom pre poslanie. Po viac ako 125 rokoch naše dedičstvo priekopníkov a inovátorov, ktorí splňali očakávania a potreby zákazníkov, naďalej formuje spôsob nášho podnikania. Spoločnosť Castrol založil Charles "Cheers" Wakefield v roku 1899 pod názvom CC Wakefield & Company.

CASTROL V KAŽDEJ OBLASTI

Dnes je Castrol globálnym lídrom vo výrobe motorových olejov a mazív, ktoré sa používajú takmer vo všetkých oblastiach života: **od priemyslu, cez dopravu, až po automobilový a letecký priemysel.** Produkujeme mazivá pre veterné turbíny aj lodné motory a naše oleje pracujú v rýpadlách, poľnohospodárskych traktoroch, nákladných autách aj v osobných vozidlách. Značka Castrol je tiež prítomná vo vozidlách skúmajúcich neznáme oblasti vesmíru, podporujúcich inovatívne misie a objavy. 26. februára 2025 odštartovala **Lunar Voyage** z Cape Canaveral na Floride s vesmírnym vozidlom **MAPP** a smeruje do oblastí južného pólu Mesiaca. V priebehu týždňa preletí viac ako 200 000 míľ, aby pristála na mesačnom povrchu. Sonda bude skúmať neprebádané územie Mesiaca, zbierať neoceniteľné údaje a prepravovať množstvo nedocenených vzoriek z povrchu Mesiaca, a to všetko aj vďaka spoločnosti Castrol, ktorá spolupracuje s NASA od prvých misií **Apollo**.

Na začiatku nového storočia bol Wakefield jedinečne fascinovaný dvoma novými vynálezmi – autom a lietadlom. Spoločnosť začala vyvíjať mazivá pre nové motory týchto strojov, ktoré vyžadovali oleje dostatočne nízko viskózne na to, aby fungovali od studeného štartu, a dostatočne husté na to, aby pokračovali v práci pri veľmi vysokých teplotách.



Výskumníci z Wakefieldovho tímu zistili, že pridaním malého množstva ricínového oleja je možné jednoducho dosiahnuť tieto vlastnosti. Svoj nový produkt nazvali "Castrol" podľa anglického slova pre ricín.

Wakefield sa rýchlo začal zaujímať o nový spôsob prilákania zákazníkov k svojmu produktu: sponzoring. Čoskoro sa názov Castrol objavil na transparentoch a vlajkách počas leteckých športových súťaží, automobilových pretekov a pokusov o prekonanie rýchlostného rekordu na zemi. V roku 1919 si John Alcock a Arthur Brown zvolili olej Castrol na mazanie motora svojho lietadla pri prvom transatlantickom lete. Do roku 1960 názov tohto motorového oleja takmer zatienil meno pozoruhodného zakladateľa spoločnosti, a tak sa CC Wakefield & Company stala jednoducho Castrol Ltd.



Športové dedičstvo

Od rekordov stanovených v 30. rokoch 20. storočia Malcolmom Campbellom (na Zemi) a Henrym Segraveom (na Vode), cez lokomotívu Mallard, ktorá dodnes zostáva najrýchlejšou parnou lokomotívou na svete, až po aktuálny rýchlostný rekord stanovený Andym Greenom na vozidle Thrust SSC – Castrol bol vždy neoddeliteľnou súčasťou týchto prelomových udalostí. Castrol tiež prináša športové vzrušenie na najvyššej úrovni, sprevádzajúc vynikajúcich športovcov pri ich najdôležitejších triumfoch. Autá s charakteristickým logom a farbami Castrol získali majstrovské tituly v pretekoch elektrických áut, Formule 1, rally WRC a iných športových automobilových pretekoch. Ako prvé tiež prešli cieľovou čiarou v ikonických pretekoch, ako sú 24 hodín Le Mans a Indianapolis 500.



Nové oblasti

Tempo zmien sa zrýchľuje, čo znamená, že Castrol neustále mení spôsob, akým podniká. Značka sa pýši tým, že má najlepšie odborné znalosti a kvalifikácie v odvetví. Dnes Castrol rozvíja svoje **digitálne schopnosti**, aby si udržal vedúcu úroveň špecializovaných zručností a know-how v sektore a pomohol zákazníkom dosiahnuť lepšie riešenia. Produktová rada Castrol dnes zahŕňa mazivá pre **všetky typy vozidiel** – od skútrov po vesmírne vozidlá na Marse a Mesiaci.



Vlajkové produkty

Castrol sa neustále vyvíja a rozširuje svoju ponuku. Hlavným produktom značky však zostávajú **mazivá**, pričom na čele sú tri rady motorových olejov. Oleje **Castrol EDGE** sú určené pre vodičov, ktorí si cenia výkon a vysokú účinnosť motora. Tieto oleje využívajú technológiu **Fluid Titanium**, ktorá umožňuje meniť vlastnosti oleja pod zaťažením. Rada **Castrol Magnatec**, obohatená o technológiu **Dualock**, je určená pre vodičov, ktorí jazdia hlavne na krátke vzdialenosti, jazdia v meste a používajú funkciu **Stop-Start**. Rada **Castrol GTX** pozostáva z olejov, ktoré sa výnimočne starajú o **čistotu motora**. Technológia čističích prísad zabráňuje tvorbe usadenín v motore, čím zlepšuje jeho ochranu a životnosť. Ďalšou skupinou produktov sú prevodové oleje pre osobné a nákladné vozidlá **Castrol Transmax**. Neustále pracujeme na vývoji nových produktov, ktoré prispôbujeme novým požiadavkám stanoveným výrobcami. Pre elektrické vozidlá bola vytvorená špeciálna rada prevodových olejov **Castrol ON**.

Castrol vďačí za svoj úspech do značnej miery pôvodnej filozofii **Charlesa Wakefielda**. Pri vývoji nových olejov Castrol čerpal pomoc a povzbudenie od svojich zákazníkov, pretože vieme, že partnerská spolupráca bude najlepším spôsobom, ako dosiahnuť úspech pre obe strany. Tento spôsob myslenia je rovnako účinný dnes, ako bol aj v minulosti, a bude aj v budúcnosti. Ďakujeme Vám za spoluprácu.



Nová sada rozvodového remeňa pre motory Ford

Spoločnosť Continental rozšírila svoju ponuku o novinku určenú pre používateľov vozidiel značky Ford. Do sortimentu pribudla sada CT1257 – rozvodový remeň pre motory 2.0 EcoBlue.

KOMPLETNÁ SADA PRIPRAVENÁ NA SERVIS

Motor Ford 2.0 EcoBlue nájdeme pod kapotou úžitkového vozidla Ford Transit, ako aj vo viacerých osobných modeloch značky, napríklad S-Max či Tourneo. Nová sada CT1257 umožňuje autoservisom vykonať profesionálnu výmenu remeňa pohonu rozvodov v približne 1,2 milióna vozidiel, ktoré jazdia po európskych cestách. V sade sa nachádza všetko potrebné na kompletnú výmenu – rozvodový remeň, napínacia kladka, skrutky a ďalšie montážne prvky. Pre niektoré modely je k dispozícii aj verzia PRO, ktorá obsahuje remeň pohonu olejového čerpadla.

JEDNODUCHŠÍ SERVIS S VHODNÝM NÁRADÍM

Motory, v ktorých rozvodový remeň pracuje v olejovom kúpeli, kladú na montáž vyššie nároky. Z tohto dôvodu sa odporúča použitie špeciálnej sady náradia Tool Box V09, ktorá celý proces výrazne uľahčuje. Obsahuje všetky hlavné nástroje potrebné na servis motorov Ford EcoBlue (napr. 2.0 EcoBlue), ale aj jednotiek 1.2 PureTech od značiek skupiny Stellantis (napr. Opel, Peugeot, Citroën).

TOOL BOX V09

TOOL BOX V10



Remeň CT1257 = maximálna odolnosť

"Rozvodový remeň CT1257 bol vyvinutý s dôrazom na náročné prevádzkové podmienky tohto motora," vysvetľuje Robert Franz, produktový manažér pre región EMEA. Motor Ford 2.0 EcoBlue využíva technológiu **belt-in-oil**, teda prácu rozvodového remeňa v oleji, čo znižuje trenie, spotrebu paliva a hluk. Zároveň si však tento systém vyžaduje mimoriadnu odolnosť materiálu – aj malé nečistoty v oleji (napr. sadze alebo kryštalicke častice) môžu poškodiť remeň a viesť k vážnym poruchám motora. Remeň CT1257 je preto vyrobený z vysoko odolného materiálu, ktorý zaručuje spoľahlivý prenos výkonu aj pri vysokom zaťažení.





Konkrétne záruky namiesto
prázdnych sľubov

5 rokov záruky

Profesionáli v autoservisoch nepotrebnú prázdne sľuby, ale kvalitu, na ktorú sa môžu spoľahnúť. Preto registrovaným partnerom ponúkame 5-ročnú záruku na všetky produkty z ponuky Power Transmission Group Automotive Aftermarket. Zaregistrujte sa na: www.continental-ep.com/5

Sme

DELPHI

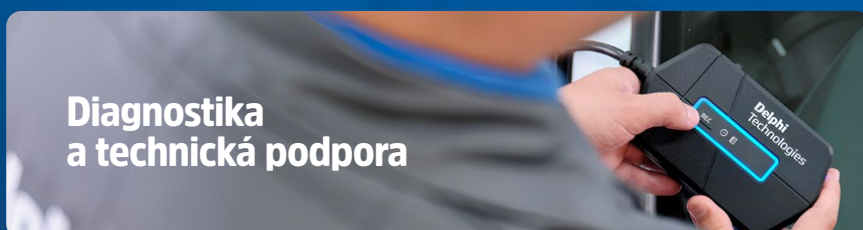
0 našej aftermarket divízie

Delphi pôsobí vo viac ako 150 krajinách a disponuje globálnou sieťou vyše 2750 servisných centier. Zákazníkom poskytujeme komplexné riešenia v kvalite originálneho vybavenia – od komponentov až po sofistikované softvérové systémy. Vďaka diagnostickému a testovaciemu vybaveniu na úrovni OE, školeniam a technickým informáciám umožňujeme servisom vykonávať opravy správne hneď na prvýkrát.



Naše portfólio

Zahŕňa benzínové a naftové palivové systémy, riešenia údržby, riadenie motora a elektroniku vozidiel. Súčasťou sú aj školenia, diagnostika a testovacie zariadenia.



Neil Fryer
SVP & Prezident
divízie Aftermarket

”

Náš záväzok

"Delphi prenáša know-how z originálneho vybavenia (OE) aj do aftermarket riešení. Naša ponuka dnes pokrýva hybridné, elektrické, benzínové aj naftové vozidlá. Zaväzujeme sa poskytovať špičkovú OE kvalitu, aby vozidlá jazdili tak, ako keď opustili výrobný závod."

Riešenia a know-how pre rôzne typy vozidiel

Naše produkty a služby pokrývajú segment osobných aj úžitkových vozidiel, ako aj poľnohospodárske, námorné a priemyselné aplikácie po celom svete.



Líder v technológii palivových systémov

S viac ako 100-ročnou OE históriou patrí Delphi medzi popredných výrobcov palivových technológií. Vlastní vyše 30 inovácií OE vybavenia a 150 patentov iba v oblasti palivových modulov a čerpadiel.

Odborníci na zapalovanie

S viac ako 100 rokmi skúseností ponúka Delphi jedno z najširších portfólií v odvetví. Naša rada 20 OE zapalovacích cievok pokrýva viac ako 10 miliónov vozidiel v Európe.

Testované pre úspech

Komponenty riadenia Delphi sú testované na prevádzku v teplotách od -40 °C do +120 °C, aby si zachovali originálny výkon aj v extrémnych podmienkach.

Dlhoročná história s kompresorovou technológiou

Delphi je svetovým lídrom v oblasti riadenia vzduchu, kvapalín a teploty. Prvý kompresor sme uviedli už v 50. rokoch a odvtedy sme túto technológiu zdokonalili na najvyššiu úroveň.

Brzdy s maximálnym výkonom

Naši vývojári testujú viac ako 300 rôznych zmesí ročne, z ktorých iba 1 až 2 sú vybrané ako nové materiály trenia – v súlade s našim programom neustáleho zlepšovania.

Servisné riešenia svetovej úrovne

Len vo Veľkej Británii odbavíme viac ako 12 000 technických hovorov ročne a ponúkame 45 rôznych školení. Naše kurzy sú zamerané na najnovšie technológie a pomáhajú zvýšiť úspešnosť opráv už pri prvom zásahu – čím zvyšujú efektívnosť a ziskovosť servisov.

Vedeli ste, že ... ?

Inovácia v oblasti snímačov hmotnostného prietoku vzduchu (MAF)

Delphi bolo prvým OE výrobcom, ktorý priniesol úplne novú náhradnú možnosť MAF senzorov pre viacero značiek vozidiel.



Naša vízia

Chceme byť vašim najlepším partnerom v segmente aftermarket. Naším cieľom je podporovať technikov po celom svete pri opravách, ktoré budú správne na prvý pokus. Venujeme sa zvyšovaniu používateľského komfortu tým, že dodávame diely a služby, vďaka ktorým vozidlá štartujú – jazdia – zastavujú ako v deň, keď opustili výrobnú linku.

Ponorte sa do bohatej 75-ročnej histórie DENSO

V roku 1949 sa spoločnosť NIPPON ELECTRICAL EQUIPMENTS CO. LTD oddelila od Toyota Motor Co. Ltd a etablovala sa ako samostatný subjekt, pôvodne nazvaný NIPPONDENSO. Od svojich začiatkov si budovala pevné základy na princípe "Kvalita na prvom mieste", ktorý je jej hlavným pilierom a zostáva dôležitou súčasťou jej filozofie dodnes.

Aby mohla skupina DENSO poskytovať zákazníkom po celom svete tie najlepšie produkty, zriadila technické centrá v Japonsku, USA, Nemecku, Thajsku, Číne, Indii a Brazílii. Tieto centrá umožňujú vývoj produktov, testovanie a hodnotenie kvality v súlade so špecifikáciami každého regionálneho trhu. Každý komponent, ktorý opúšťa továreň DENSO, je navrhnutý s mimoriadnou precíznosťou, vyrábaný podľa najprísnejších noriem a podrobený detailným bezpečnostným a výkonnostným testom.

ZAMERANIE NA BUDÚCNOSŤ

Automobilový priemysel prechádza dynamickými zmenami, kde elektrifikácia, pokročilé asistenčné systémy (ADAS) a autonómne vozidlá už nie sú len vzdialenou vizionárskou ideou, ale realitou. DENSO na tento vývoj reaguje ambicióznymi investíciami do výskumu a vývoja v hodnote 63 miliárd eur v priebehu nasledujúceho desaťročia. Cieľom je dosiahnuť nulové emisie a nulové smrteľné dopravné nehody v sektore mobility.

Medzi kľúčové oblasti investícií patria:

- **Technológia elektrifikácie** – vývoj moderných systémov pre elektrické vozidlá.
- **Autonómne riadenie** – zdokonalenie bezpečnostných a efektívnych riešení pre samostatne jazdiace vozidlá.
- **Konektivita** – inovatívne systémy pre komunikáciu medzi vozidlami a ich okolím (V2X).
- **Umelá inteligencia (AI)** – využitie AI pre inteligentnejšie riešenia v automobilovom sektore.
- **Zelené technológie** – snaha o minimalizáciu dopadu na životné prostredie.
- **Vývoj batérií** – zlepšenie hustoty energie a rýchlosti nabíjania.
- **Riadenie teploty v elektromobiloch** – optimalizácia chladiacich a vykurovacích systémov.
- **Rozšírenie produkcie elektromotorov** – podpora rastúceho trhu s elektromobilmi.
- **Integrácia obnoviteľných zdrojov energie** – zvyšovanie celkovej efektivity ekologických riešení.

Historické produktové míľniky

- **1974** – Prvé zapalovacie sviečky s platinovou elektródou s priemerom 1,1 mm.
- **1975** – Prvá zapalovacia sviečka na svete s elektródou s U-drážkou.
- **1991** – Prvá žhaviaca sviečka s keramickým vyhrievacím telesom.
- **1994** – Vytvorenie QR kódu, ktorý sa stal neoddeliteľnou súčasťou moderného digitálneho sveta.
- **1996** – Prvý zásuvný snímač hmotnostného prietoku vzduchu.
- **2010** – Zapalovacie sviečky Twin Tip pre lepšiu úspornosť paliva.
- **2012** – Prvý klimatizačný systém (HVAC) na svete, ktorý dokáže individuálne regulovať teplotu v troch rôznych zónach kabíny.
- **2013** – Systém vstrekovania Common Rail so vstrekovacím tlakom 2 500 barov, ktorý zvyšuje úspornosť paliva a znižuje emisie.
- **2016** – Prvý integrovaný lambda snímač NOx-A/F, prispievajúci k lepšiemu monitorovaniu a regulácii emisií.



Driven by
Quality

Viac informácií o DENSO
Aftermarket nájdete
na www.denso-am.eu

Technický portál pre profesionálov

DENSO prevádzkuje technický portál **denso-technics.com**, ktorý je určený pre automechanikov a odborníkov v oblasti automotive. Tento portál ponúka cenné informácie nielen o produktoch DENSO, ale aj o najnovších trendoch a technológiách v odvetví.

Na portáli sa môžete zaregistrovať do prestížnej európskej súťaže League of True Mechanics (LOTM), ktorá kombinuje online vzdelávanie so súťažením o regionálne a následne celoeurópske prvenstvo. Každý rok pribúdajú nové vzdelávacie moduly vrátane aktuálneho kurzu o hybridných a elektrických vozidlách.



DIVÍZIA DRIV SPOLOČNOSTI TENNECO
POMÁHA ZÁKAZNÍKOM VYUŽIŤ SERVISNÉ
PRÍLEŽITOSTI V OBLASTI ELEKTROMOBILITY



Pripravení na *elektrickú* budúcnosť



Diskusie o elektromobiloch kedysi začínali slovom „ak“. Dnes sa točia okolo otázky „ako rýchlo“. Hoci prechod na elektromobily má okamžité dôsledky pre spotrebiteľov a predajcov vozidiel, čoskoro výrazne ovplyvní aj spôsob, akým aftermarket (trh s náhradnými dielmi a servisnými službami) obsluhuje svojich zákazníkov.

„Každá významná technologická zmena v automobilovom priemysle bola spočiatku vnímaná ako hrozba pre aftermarket, no nakoniec sa z nej stal nový zdroj rastu,“ hovorí John Perrien, viceprezident skupiny a generálny riaditeľ EMEA Aftermarket v rámci skupiny DRiV spoločnosti Tenneco. *„Podobná príležitosť sa ukrýva aj v prechode na elektromobily.“*

ČO VIEME:

Hoci téma elektrifikácie dominuje titulkom, vozidlá so spaľovacím motorom (ICE) stále jasne prevládajú na európskych cestách. Navyše tieto vozidlá vydržia dlhšie než ktorékoľvek z predchádzajúcich generácií, čo znamená, že dopyt po dieloch a servise pre ICE vozidlá bude pretrvávať ešte mnoho rokov.

Zaujímavosťou pri EV je, že hmotnosť a umiestnenie batérií vyvíja väčší tlak na rôzne komponenty vozidla. DRiV už dnes ponúka viac ako 2 000 dielov riadenia a zavesenia kolies, ktoré sú špeciálne navrhnuté pre hybridné a batériové elektromobily. Do portfólia patria aj vylepšené MOOG ramená riadenia vyrobené z vysokopevnostného hliníka s povrchovou úpravou, ktorá zvyšuje ich pevnosť a odolnosť.

Mnohé diely MOOG dnes obsahujú aj pokročilú technológiu „hybridného jadra“

v ložiskách, ktorá zvyšuje životnosť púzdiel a zároveň zlepšuje plynulosť, tichosť a presnosť pohybu.

ZNAČKA MONROE A BUDÚCNOSŤ AFTERMARKETU PRE EV

Značka MONROE v portfóliu DRiV ukazuje, aký význam má OE portfólio výrobcu pre budúcnosť aftermarketu v oblasti elektromobilov. Pasívne tlmiče MONROE OE Solutions – používané poprednými výrobcami EV – a elektronické technológie odpruženia MONROE Intelligent Suspension postupne redefinujú celý zážitok zo servisu tlmičov.

BRZDOVÉ SYSTÉMY OSTÁVAJÚ DÔLEŽITÉ

EV kladú vysoké nároky na komponenty brzdového systému. Zároveň je v tichších elektromobiloch oveľa citeľnejšie každé pískanie či iný hluk pri brzdení. DRiV patrí medzi najväčších výrobcov brzdových doštičiek pre osobné vozidlá na svete. Táto OE expertíza sa napokon premieta do kvality, na ktorú sa spoliehajú servisy používajúce náhradné doštičky FERODO.

Dôležitým prvkom pri servise EV je aj správna brzdová kvapalina. FERODO už uviedlo na trh prvú kvapalinu DOT 5.1 špeciálne určenú pre EV a HEV – FERODO FBE050 – ktorá pomáha servisom poskytovať prvotriednu kvalitu opráv.

VZDELÁVANIE AKO KľÚČ K ÚSPESCHU

Bez ohľadu na to, ako rýchlo sa servisná príležitosť v oblasti EV rozšíri, predstavuje zásadnú zmenu pre každého majiteľa servisu a mechanika. Technické školenia preto nadobúdajú ešte väčší význam.

Iniciatíva Garage Gurus už vyvinula školiace moduly zamerané na najlepšie postupy pri servise vozidiel s alternatívnym pohonom. Tím zároveň priebežne sleduje nové požiadavky a špecifiká servisovania týchto vozidiel.



„Sme si plne vedomí výziev a nových technológií v oblasti aftermarketu a naším poslaním je pomáhať servisom uspieť v tejto novej budúcnosti,“ hovorí Marijn Staal, vedúci tímu Garage Gurus a senior manažér pre školenia a technické služby v regióne EMEA, Tenneco.



ZNAČKY S BOHATOU HISTÓRIOU

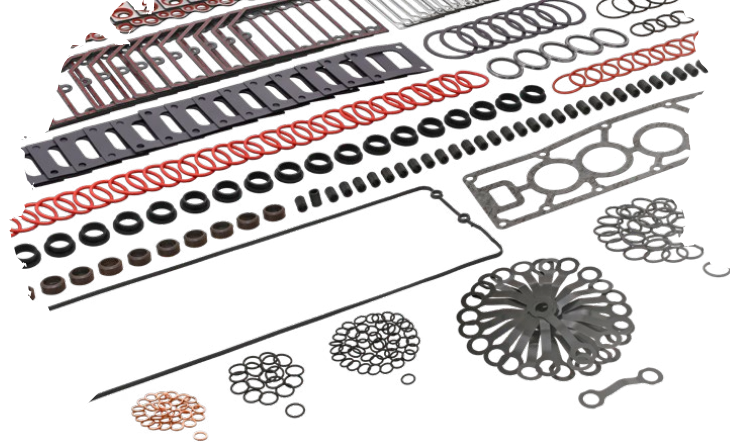
SPÁJANÉ SPOLOČNOU
HNACOU SILOU



ZISTITE VIAC NA www.drivparts.com

Elring

ElringKlinger predstavuje už vyše 140 rokov prvotriednu tesniacu techniku



Das Original

Všetko sa začalo v roku 1879 spoločnosťou na technické výrobky a tesnenia, ktorú založil Paul Lechler. Medzičasom sa spoločnosť ElringKlinger AG stala popredným svetovým systémovým partnerom automobilového priemyslu na elektromobilitu, riešenie ľahkých konštrukcií, tesniacu a tieniacu techniku, ako aj technológie nástrojov.

Spoločnosť vyvíja a vyrába okrem iného tesnenia hlavy valcov a špeciálne tesnenia, plastové ľahké konštrukčné diely, časti tienenia, batériové komponenty a systémy, ako aj komponenty palivových článkov a súbory palivových článkov. Spoločnosť ElringKlinger je dlhodobo nastavená na mobilitu budúcnosti.

Značka náhradných dielov „Elring – Das Original“ je nosným pilierom koncernu ElringKlinger a ponúka inovatívne riešenia pre všetky typy pohonov a sady tesnení, ktoré sú určené na opravu motorov podľa potrieb a sú vyrobené v kvalite pôvodných výrobcov. Popri tesneniach na hlavy valcov a špeciálnych tesneniach patria k tomu aj radiálne tesniace krúžky na hriadele a drieky ventilov, tesniace tmely plastových dielov, skrutkové poistky, ako aj skrutky s valcovitou hlavou a komponenty na hlavy valcov a kompletne tesniace sady na kompletnú a čiastočnú revíziu. Svoju kompetenciu rozširuje spoločnosť aj v oblasti prevádzkovej bezpečnosti a o výkonný a komplexný servis obchodným partnerom, dielňam a ich zákazníkom po celom svete.

ROZŠÍRENIE V OBLASTI PLASTOVÝCH DIELOV A TESNENÍ NA PRIEMYSELNÉ A POĽNOHOSPODÁRSKE MOTORY

Spoločnosť Elring vsadila na inováciu: Naše tepelne odolné plastové ľahké konštrukčné diely ponúkajú maximálnu stabi-

litu s minimálnou hmotnosťou – ideálne do motorového priestoru. Okrem toho sa náš program tesnení rozrastá na priemyselné a poľnohospodárske motory: Popri Deutz, MAN a Mercedes-Benz sú teraz k dispozícii

riešenia aj pre Liebherr, Cummins, Caterpillar a Perkins.

Elring ponúka vždy to správne riešenie!

Novinky 2025: Lepidlá

Vysokovýkonné 2-zložkové lepidlá na rýchle a profesionálne opravy na motore a karosérii. Zavedením skupiny výrobkov LiqRep rozširuje spoločnosť Elring svoju ponuku o výkonné 2-zložkové lepidlá, ktoré boli vyvinuté na rýchle a profesionálne opravy na motore a karosérii.

Ponúkajú:

- Vysokú pevnosť a rýchle vytvrdnutie na efektívne opravy
- Veľkú kompatibilitu materiálov s kovom, plastom a ďalšími prvkami
- Jednoduchú aplikáciu pomocou presného dávkovania a praktických zmiešavacích trysiek

Sada LiqRep Repair obsahuje všetky potrebné komponenty na profesionálne opravy – prehľadné a pripravené na použitie.



Elring – Das Original



Desať pádných dôvodov, prečo sa rozhodnúť pre Elring

1. Už viac ako 140 rokov predstavuje synonymum skúseností a spoľahlivosti v oblasti tesniacej techniky
2. Odborné znalosti OE vďaka spoločnosti ElringKlinger AG - technologickému lídrovi a autorizovanému dodávateľovi pre svetový automobilový priemysel
3. Náhradné diely Elring v kvalite OEM
4. Široký sortiment výrobkov po celom svete
5. Súpravy tesnení prispôsobené konkrétnemu druhu opravy motora
6. Sortiment náhradných dielov pre osobné aj úžitkové vozidlá
7. Vysokoúčinné univerzálne tesniace zmesi: Dirko™, Curil™ a anaeróbne tesniace zmesi
8. Údaje o výrobkoch a ďalšie informácie nájdete v online katalógu a na TecDoc
9. Videá o montáži sú k dispozícii online
10. Bezplatná infolinka technického servisu: +49 7123 724-799



Website



YouTube



Facebook



Instagram



Das Original

Jedinečné dedičstvo

SPOLOČNOSTI FEBI V OBLASTI RIADENIA A ODPRUŽENIA

Spoločnosť febi má dlhoročnú tradíciu v oblasti spracovania kovov, ktorá siaha až do roku 1844. Vďaka viac než 180 rokom skúseností je expertiza značky v oblasti výroby vysokokvalitných automobilových komponentov neprekonateľná. Toto dedičstvo postavilo spoločnosť febi na vedúce postavenie v oblasti riadenia a odpruženia a pri týchto výrobkoch určuje najvyšší štandard kvality a funkčnosti.



MAJSTROVSTVO V OBLASTI RIADENIA A ODPRUŽENIA

Komponenty riadenia a odpruženia majú rozhodujúci význam pre bezpečnosť, ovládateľnosť a pohodlie počas jazdy. Spoločnosť febi sa nesnaží robiť žiadne skratky pri zabezpečovaní toho, aby naše diely spĺňali normy originálneho vybavenia. Súčiastky riadenia presne zodpovedajú špecifikáciám originálneho vybavenia bez akýchkoľvek úprav zamýšľaného a pôvodného dizajnu. To zaručuje, že výrobky febi sú presne také, ako ich vytvoril výrobca vozidla, a poskytujú majiteľovi vozidla maximálny komfort a bezpečnosť. Rozsiahly sortiment súčiastok v oblasti riadenia a odpruženia od spoločnosti febi zahŕňa všetko od riadiacich pák, spojovacích tyčí a stabilizačných tyčí až po puzdrá a guľové kĺby, pričom každá súčiastka je starostlivo navrhnutá s ohľadom na trvanlivosť a precíznosť. Spoločnosť febi ponúka jeden z najširších sortimentov v oblasti riadenia a odpruženia s viac ako 10 000 položkami, ktoré pokrývajú všetky populárne európske a ázijské typy vozidiel. Navyše vďaka prístupu Fast to Market spoločnosť febi neustále realizuje výskum a vývoj, aby mohla poskytovať tie najlepšie diely v správnom čase.

Konkurenčná výhoda spoločnosti febi ply-

nie z jej vlastného výrobného závodu - bilstein group Engineering. To umožňuje využívať odborné znalosti a špičkové strojové vybavenie na výrobu vybraných komponentov riadenia a odpruženia. Značka febi je všeobecne uznávanou značkou, ktorá disponuje správnym know-how a výrobnými kompetenciami. Každá súčiastka je navrhnutá tak, aby odolala najťažším jazdným podmienkam a zároveň si zachovala optimálny výkon počas celej svojej životnosti. Aby spoločnosť febi zdôraznila svoje vysoké nároky na kvalitu výrobkov pre všetkých zákazníkov na celom svete, poskytuje na všetky svoje náhradné diely 3-ročnú záruku od výrobcu.

INOVÁCIE A ODBORNÉ ZNALOSTI, KTORÉ NEMAJÚ KONKURENCIU. PROKIT.

Čím sa febi odlišuje od konkurencie? Nie je to len široké portfólio výrobkov, ale aj znalosti a odhodlanie, ktoré za ním stoja. Všetky komponenty prechádzajú prísny 3-stupňovým procesom kontroly (oproti ekvivalentu originálneho vybavenia), aby sa zabezpečilo, že spĺňajú vysoké štandardy kvality skupiny bilstein.

Okrem prísľubu kvality ponúka spoločnosť febi inovatívne a na mieru šité riešenia, pri-



čom v ponuke má viac ako 2 750 súprav pre riadenie a odpruženie ProKit. Tým, že spoločnosť poskytuje súpravy, ktoré obsahujú všetky potrebné diely (napr. ložiská riadiacich ramien, montážne konzoly, guľové kĺby, poistné podložky pružín) na rýchle a efektívne opravy, servisy dokážu ušetriť čas aj peniaze.

So spoločnosťou febi ponúkame len tú najvyššiu kvalitu - vďaka nej prekonáte zákruty života, nech už vás povedú kamkoľvek.

Sprevádzame vás životom



s produktmi febi pre riadenie a zavesenie kolies



Kompletné pokrytie

S viac ako 10 000 dielmi pre riadenie a zavesenie ponúka febi jeden z najširších a najkomplexnejších sortimentov pre európske a ázijské vozidlá. Vďaka nášmu prístupu „Fast to Market“ (rýchlo na trh) neustále rozširujeme naše portfólio, aby naši zákazníci mali vždy prístup k správnym dielom v správnom čase.



Neporovnateľná kvalita

Vo febi kvalita nie je len sľub – je to náš štandard. Naše diely pre riadenie a zavesenie podstupujú prísne testovanie s cieľom splniť a prekonať kvalitu zodnú s originálnym vybavením (OE), čím zaručujú maximálnu odolnosť, presnosť a bezpečnosť. Keď si vyberiete febi, volíte najvyššiu úroveň výrobnéj dokonalosti a spoľahlivosti pri montáži.



Dokonalé prispôsobenie originálnym dielom (OE-matching Perfect Fit)

Diely febi pre riadenie a zavesenie sú navrhnuté podľa presných špecifikácií OE bez potreby akýchkoľvek úprav. To znamená jednoduchú inštaláciu, dokonalé prispôsobenie a optimálny výkon – presne tak, ako to zamýšľal výrobca vozidla.

Vaša jednotka v oblasti riadenia a zavesenia kolies



Naskenujte QR kód
a pozrite si film
„Steering You
Through Life“
alebo navštívte:
steering.febi.com



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

bilsteingroup®



Ako prebieha proces *testovania* *filtrov Filtron?*

AUTOMOBILOVÉ FILTRE SÚ KOMPONENTY, KTORÉ MAJÚ ZÁSADNÝ VPLYV NA SPOĽAHLIVOSŤ A BEZPROBLÉMOVÝ CHOD VOZIDLA. PRETO JE NEVYHNUTNÉ ZABEZPEČIŤ, ABY FILTRE SPRÁVNE PLNILI SVOJU FUNKCIU POČAS CELÉHO SERVISNÉHO INTERVALU.

Palivové, olejové a vzduchové filtre tvoria ochranný štít motora, ktorý ho chráni pred nečistotami, ktoré by ho mohli poškodiť alebo oslabiť. Kabínové filtre zabezpečujú čistý vzduch v interiéri vozidla – zbavujú ho prachu, alergénov, pachov, vírusov a iných škodlivých látok, čím chránia zdravie vodiča a spolujazdcov.

Všetky filtre **FILTRON** sú vyrábané s maximálnou precíznosťou a podrobujú sa dôkladnému testovaniu, aby spĺňali najvyššie štandardy kvality.

TESTOVANIE ZAČINA EŠTE PRED VÝROBOU

Náš testovací proces sa začína už pred samotným návrhom filtra. Ako značka zameraná na trh s náhradnými dielmi dôkladne analyzujeme potreby zákazníkov a v spolupráci s výrobcami vozidiel hľadáme nové technologické riešenia filtrácie pre originálne filtre v segmente OE (originálne vybavenie). Tieto skúsenosti následne využívame pri výrobe filtrov FILTRON.

VIAC NEŽ 60 RÔZNYCH TESTOV

Jedným z dôležitých testov je **test únavy pomocou pulzného tlaku**. Tento test sa vykonáva na filtroch uzavretých v kovových puzdách – teda na olejových a palivových filtroch. Pri testovaní sa do valcov s filtračnými vstrekmi kvapalina pod tlakom, ktorý zodpovedá reálnym podmienkam v motore počas jazdy. Tento cyklus sa opakuje státisíce krát. Cieľom testu je overiť mechanickú pevnosť filtra a životnosť jeho jednotlivých prvkov vrátane kvality tesnení. Okrem tohto testu prechádzajú filtre aj ďalšími skúškami, napríklad **tlakovým testom odolnosti**



puzdra – pri ňom sa filter vystavuje tlaku niekoľkonásobne vyššiemu, než aký vzniká pri bežnej prevádzke, až do jeho deštrukcie. Filtre sa testujú aj z hľadiska **účinnosti filtrácie, životnosti, odolnosti voči extrémnym podmienkam a úrovne tlakovej straty**. Celkovo v laboratóriách FILTRON používame viac ako **60 rôznych testovacích metód**, aby sme zabezpečili maximálnu spoľahlivosť našich produktov.

PRÍSNE NORMY KVALITY

Pri vývoji filtrov FILTRON každý produkt dôkladne testujeme, porovnávame výsledky a vykonávame potrebné vylepšenia. Testovanie pokračuje dovtedy, kým filtrácia nedosiahne **naše prísne normy kvality**. Až keď sme si **100 % istí**, že filter dokonale plní svoju funkciu a spoľahlivo chráni motor aj zdravie používateľov vozidla, môže ísť do sériovej výroby.

VÝHODA OE SKÚSENOSTÍ

Jednou z našich veľkých výhod je príslušnosť značky **FILTRON** k skupine **MANN+HUMMEL** – svetovému lídrovi v oblasti filtrácie. Vďaka tomu môžeme pri vývoji našich produktov čerpať z technologických skúseností celej skupiny. Keďže MANN+HUMMEL vyrába **originálne filtre pre automobilky**, výsledky ich laboratórnych skúšok a meraní sú pre filtre FILTRON okamžite dostupné. To nám umožňuje **skrátit vývojový proces** a zároveň zaručiť **100 % účinnosť a spoľahlivosť filtrov**.

OVERENÁ KVALITA FILTRON

Dôkladný výskumný proces jasne ukazuje, že kvalitu filtrov nemožno podceňovať. Preto sa oplatí vybrať si značku s dlhoročnými skúsenosťami a produktmi, ktorých spoľahlivosť je overená **precíznym testovaním**.

FILTRON®



FROM PROFESSIONALS FOR PROFESSIONALS

Hydraulika je v našej DNA

UŽ VIAC AKO 100 ROKOV

PRED VIAC AKO 100 ROKMI, V NOVEMBRI 1919, ODŠARTOVALA PÚT SPOLOČNOSTI KYB. SHIRO KAYABA BOL NADANÝ ŠTUDENT, KTORÝ SA DOSTAL NA PRESTÍŽNU UNIVERZITU WASEDA V TOKIU A NASTÚPIL NA FAKULTU TECHNICKÝCH A PRÍRODNÝCH VIED.

V priebehu roka však pocítil nespokojnosť a namiesto toho sa rozhodol venovať podstatne viac času vlastnému výskumu. Kayaba tvrdil, že jeho štúdium bolo „nudným vyučovaním založeným na neochvejnej verzii minulosti“, a vyhlásil: **„Chcem pracovať slobodne podľa svojho ducha, inšpirácie a zvedavosti, s ktorými som sa narodil“.** S touto myšlienkou Kayaba zanechal univerzitné štúdium a naplno sa pohrúžil do vlastného výskumu.

Kayaba, ktorý už bol majiteľom viacerých patentov týkajúcich sa jeho nezávislého výskumu, si zabezpečil dôležité finančné prostriedky od významného podnikateľa, ktorý často pomáhal nádejným vysokoškolským študentom z univerzity Waseda. 19. novembra 1919 si vtedy 21-ročný Shiro Kayaba otvoril Kayabovo výskumné centrum s 30 výskumníkmi. Tak sa zrodil predchodca spoločnosti KYB a naša cesta sa začala. Výskumné centrum a samotný Kayaba rýchlo upútali pozornosť japonského námorníctva. Odmietol ich návrhy a radšej zostal vo svojom centre, kým ho v roku 1923 nezasiahlo veľké zemetrasenie v Kantó. Zemetrasenie s magnitúdou 7,9 stupňa Richtrovej stupnice, ktoré tragicky zahubilo viac ako 140 000 ľudí, udrelo v čase obeda, keď ľudia varili, a v dôsledku toho vypukli v celej oblasti požiare. Výskumné centrum Kayaba zhorelo do tla. Kayaba nemal inú možnosť, ako pracovať pre japonské

námorníctvo, kde vďaka svojim odborným znalostiam v oblasti hydrauliky vyvinul diaľkovo ovládané hydraulické pristávacie a vzletové zariadenia na lietadlových lodiach, ako aj hydrauliku pre podvozky lietadiel, aby sa zmiernil náraz pri pristávaní.

V marci 1930 navštívil Kayabu britský inžinier, ktorý sem prišiel urovnať svoj spor s japonským patentovým úradom týkajúci sa ním navrhnutého hydraulického podvozku. Po tom, ako uvidel Kayabovu špičkovú konštrukciu, tento britský inžinier upustil od svojho plánovaného podvozku a Kayabov podvozok sa stal všeobecne známym. Objednávky sa hrnuli z celého sveta. To spolu s ďalším Kayabovým vynálezom, ktorý umožňoval lietadlám vzlietnuť z krátkej dráhy v hornatom teréne Japonska, poskytlo Kayabovi dostatok finančných prostriedkov na to, aby sa mohol rozlúčiť s námorníctvom a v roku 1935 založiť spoločnosť Kayaba Manufacturing Co, ktorú dnes poznáme pod názvom KYB.

Duch a filozofia Shira Kayabu, spolu s jeho priekopníckym výskumom a vynálezmi, sú dodnes prítomné vo vývojovom a výrobnom procese spoločnosti KYB, a to aj po viac ako 100 rokoch. Spoločnosť KYB je dodávateľom originálneho vybavenia pre približne každý piaty automobil na celom svete a vyrába viac ako 1 milión tlmičov týždenne.



”Nič nie je nikdy úplne hotové. Jediná schopnosť ľudstva napredovať spočíva v neustálom hľadaní vyššej úrovne dokonalosti, ktorá slúži ako základ rozvoja podniku aj ľudskej spoločnosti. Shiro Kayaba





Vedie vás tým **správnym smerom.**



PREDSTAVUJEME

KYB | **STEERING
SUSPENSION**



Guľové kĺby



Spojky
stabilizátora



Spojovacie
tyče riadenia



Koncovky
spojovacích tyčí



Riadiace
ramená



kyb-europe.com



[KYBSuspension](#)



[KYB-Europe](#)



[KYBEurope](#)

Stavte na kvalitu *a tradíciu* *v oblasti filtrácie*



PRÉMIOVÁ ZNAČKA MANN-FILTER PÔSOBÍ NA TRHU UŽ 74 ROKOV A JE NESPOCHYBNITELNÝM LÍDROM V OBLASTI FILTRAČNÝCH TECHNOLOGIÍ PRE AUTOMOBILOVÝ A PRIEMYSELNÝ SEKTOR PO CELOM SVETE. FILTRE MANN-FILTER SPÁJAJÚ VŠETKY KNOW-HOW A SKÚSENOSTI SKUPINY MANN+HUMMEL V KOMPLEXNOM PRODUKTOVOM PORTFÓLIU – A TO V 100 % OE KVALITE PRE TRH S NÁHRADNÝMI DIELMI.



OCENENÝ PO CELOM SVETE

Značka MANN-FILTER je pojmom na trhu s náhradnými dielmi. Vďaka za to aj množstvu ocenení získaných po celom svete. Veľký počet uznání potvrdzuje, akí verní sú zákazníci tejto značky. To zároveň motivuje k pokračovaniu vo vývoji inovatívnych produktov pre vozidlá a stroje, ako aj k ponuke komplexných servisných balíkov. Motto značky hovorí za všetko: MANN-FILTER – Perfektné diely. Perfektný servis.

MOTORŠPORT: TÍM MANN-FILTER MAMBA

Ako jedna z mála značiek na automobilovom trhu s náhradnými dielmi sa MANN-FILTER dokázal v priebehu rokov stať ikonou s kultovým statusom vďaka svojmu výraznému žltozelenému dizajnu. Rok 2025 je v motoristickom športe pre MANN-FILTER veľmi špeciálny – tím MANN-FILTER MAMBA oslavuje svoje desiate výročie.

MANN-FILTER NA RALLYE DAKAR 2025

V januári tohto roka sa v Saudskej Arábii konal 47. ročník RALLYE DAKAR 2025, najväčšej a najnáročnejšej maratónskej súťaže na svete. Spoločnosť MANN+HUMMEL bola jedným z partnerov tímu Loprais Dakar, ktorý v konečnej klasifikácii kamiónov získal krásnu trofej za 3. miesto. Filtre MANN-FILTER aj tentoraz odvedli skvelú prácu a preukázali svoju kvalitu aj v tých najextrémnejších podmienkach.

VÝHľad DO BUDÚCNOSTI

MANN-FILTER neustále inovuje a prináša novinky, ktoré posúvajú hranice kvality vo filtrácii. S dôrazom na udržateľnosť a efektívnosť sa značka zameriava na vývoj nových technológií pre ešte čistejšiu a efektívnejšiu fil-

tráciu. Spoločnosť pokračuje v expanzii do priemyselných aplikácií a motoršportu, kde neustále potvrdzuje svoju odolnosť a spoľahlivosť.



MANN-FILTER

Kvalita na 1. mieste



Kompletné portfólio produktov

Portfólio produktov značky MANN-FILTER ponúka kompletný sortiment filtrov pre:

- osobné a nákladné vozidlá
- motocykle
- stavebnú a poľnohospodársku techniku
- priemyselné aplikácie

Táto široká ponuka zaručuje, že každý zákazník nájde presne to, čo potrebuje – bez kompromisov v oblasti **kvality a výkonu**.



MANN-FILTER:
Perfect parts.
Perfect service.

www.mann-filter.com



Tlmiče Meyle **Perfektná voľba** *pre autoservisy*

INTER CARS AKO JEDEN Z NAJVÄČŠÍCH DISTRIBÚTOROV AUTOMOBILOVÝCH DIELOV NA SLOVENSKU PONÚKA ŠIROKÝ SORTIMENT PRODUKTOV ZNAČKY MEYLE – RENOMOVANÉHO NEMECKÉHO VÝROBCU, KTORÝ UŽ ROKY DODÁVA NÁHRADNÉ DIELY S VYSOKOU ŽIVOTNOSŤOU A SPOĽAHLIVOSŤOU.

Produkty MEYLE si získali uznanie medzi mechanikmi a servismi vďaka svojej kvalite, precíznemu spracovaniu a moderným technologickým riešením, ktoré zvyšujú komfort a bezpečnosť vozidiel. Dnes sa bližšie pozrieme na dva vlajkové produkty značky MEYLE dostupné v ponuke Inter Cars – tlmič a súpravu ložiska kolesa.

TLMIČ MEYLE – KVALITA, NA KTORÚ SA MÔŽETE SPOĽAHNÚŤ

Tlmič MEYLE s referenčným číslom 526 623 0003 je ideálnou voľbou pre autoservisy, ktoré si cenia produkty poskytujúce nielen dlhú životnosť, ale aj optimálny jazdný komfort. Laboratórne testy vykonané v laboratóriu Intermeko Europe potvrdili, že tento tlmič spĺňa vysoké technické štandardy a vyznačuje sa výbornou opakovateľnosťou tlmiacej sily.

V porovnaní s originálnymi tlmičmi Volvo je tlmič MEYLE mäkkší, čo môže zlepšiť komfort jazdy v bežných podmienkach. Testy tlmiacej sily ukázali, že tlmič MEYLE si udržiava stabilné parametre pri rýchlostiach 0,26

m/s aj 0,52 m/s, čo svedčí o jeho spoľahlivosti a konštrukčnej odolnosti.

PREČO PRÁVE MEYLE?

Diely MEYLE, ktoré nájdete v ponuke Inter Cars, sú navrhnuté s dôrazom na zvyšovanie výkonnosti a životnosti – čo je pre moderné autoservisy kľúčové. Tlmiče aj súpravy ložísk kolesa MEYLE prechádzajú prísnyimi testami kvality, ktoré zaručujú ich odolnosť a plnenie požiadaviek súčasných vozidiel.

Značka MEYLE zároveň ponúka aj produktový rad MEYLE-HD, ktorý predstavuje zosilnené verzie originálnych dielov, čo predlžuje ich životnosť a zvyšuje spoľahlivosť. V rámci testov sa analyzovalo aj chemické zloženie a tvrdosť použitých materiálov, ktoré spĺňajú všetky normy a zabezpečujú dlhú životnosť produktov.

SÚPRAVA LOŽISKA KOLESA MEYLE – PRESNOSŤ A ODOLNOSŤ

Súprava ložiska kolesa MEYLE s referenčným číslom 514 652 0011 je ďalším príkladom spoľahlivosti a precízneho spracovania. La-

bo-
r a -
t ó r n e
testy potvrdili, že produkt nemá žiadne vizuálne ani štruktúrne chyby, vďaka čomu je ideálnym riešením pre autoservisy hľadajúce odolné a kvalitné náhradné diely.

Chemická analýza potvrdila, že materiály použité na vnútorný a vonkajší kruh, guľôčky a prírubu ložiska spĺňajú najvyššie štandardy, čo zabezpečuje odolnosť voči opotrebeniu a dlhú životnosť aj v náročných



Súprava ložiska kolesa
ref. č. 514 652 0011

Tlmič ref. č.
526 623 0003

cestných podmienkach. Testy tvrdosti rovnako potvrdili výbornú mechanickú odolnosť, ktorá zaručuje bezpečnosť a komfort pri používaní.

Vďaka použitým prvotriednym materiálom a precíznym výrobným procesom je súprava ložiska MEYLE produktom, ktorý spoľahlivo funguje za každých podmienok a zaručuje dlhodobú bezporuchovú prevádzku.

ZHRNUTIE

Produkty MEYLE dostupné v sieti Inter Cars predstavujú ideálne riešenie pre mechanikov a autoservisy, ktoré kladú dôraz na kvalitu, životnosť a spoľahlivosť. Vďaka širokej ponuke dokáže značka MEYLE uspokojiť aj tých najnáročnejších zákazníkov. Vysoké štandardy kvality potvrdené laboratórnymi testami robia z MEYLE skvelú voľbu pre každý profesionálny servis, ktorému záleží na spokojnosti zákazníkov.

”

Tlmič MEYLE

Tlmič MEYLE je produkt, ktorý určite splní očakávania aj tých najnáročnejších mechanikov, zaručuje bezproblémovú montáž a dlhodobú životnosť – a tým aj spokojnosť koncových zákazníkov.

Motul

História inovácie a dokonalosti

Už 170 rokov je Motul v popredí priemyslu mazív, formuje spôsob, akým vozidlá dosahujú výkon na cestách aj pretekárskych tratiach. Od priekopníckych syntetických olejov až po udržateľné riešenia – naša cesta je vždy o posúvaní hraníc technológií.

Pre nás je výroba mazív umením, nielen priemyselným procesom. Každá receptúra je precízne vyvinutá tak, aby zabezpečila maximálnu ochranu a výkon aj v tých náročnejších podmienkach. Úzko spolupracujeme s výrobcami vozidiel a pretekárskymi tímami, aby sme naše produkty testovali v extrémnych podmienkach. Naše oleje sa nachádzajú v pretekárskych vozidlách, bežných automobiloch aj v ťažkom priemysle.

Ako líder v odvetví neustále vyvíjame mazi- vá prispôbené najnovším trendom – od elektrických vozidiel cez pokročilé tepelné riadenie až po udržateľné riešenia, ktoré formujú budúcnosť mobility.

HNANÍ VÁŠNOU, FORMUJEME BUDÚCNOSŤ

Motul nie je len značka – je to príbeh inžinierov, pretekárov a nadšencov, ktorí už celé generácie zdokonaľujú umenie mazania. Naša prítomnosť v motoristickom športe, silné partnerstvá s poprednými výrobcami a neustála snaha o dokonalosť zaručujú, že nielen držíme krok so zmenami – my ich vytvárame. Naša misia zostáva nezmenná: prinášať najkvalitnejšie produkty, ktoré nastavujú štandardy v odvetví.

Motul – Inovácie, Remeslo, Vášeň. Neustále posúvame hranice dokonalosti a formujeme budúcnosť mazacích technológií.

Inovácia v pohybe: naša DNA

Každý z týchto prelomových objavov nebol len interným úspechom – formoval celý priemysel. Keď sme v roku 1971 uviedli na trh prvý plne syntetický olej, pretekárske tímy okamžite rozpoznali jeho potenciál. Dnes mnohé z týchto inovácií zostávajú priemyselným štandardom.

- **1958 – Century**, prvý viacstupňový motorový olej na trhu.
- **1966 – Century 2100**, prvý polosyntetický motorový olej pre automobily, ktorý zabezpečil lepšiu ochranu motora.
- **1971 – 300V**, prvý plne syntetický štvrtaktový motorový olej na esterovej báze, ikona v motoristickom športe.
- **1993 – Motorbike Care**, prvá produktová línia pre údržbu motocyklov.
- **1994 – Double Ester Technology**, revolučná technológia na zlepšenie výkonnosti olejov.
- **1999 – Additives**, prvé aditíva do palív na zlepšenie výkonu motorov.
- **2002 – SPECIFIC**, prvá globálna produktová línia venovaná homologáciám výrobcov.
- **2011 – ESTERCore® Technology**, uvedená v sérii 300V Motorsport a 300V Factory Line.
- **2016 – Hybrid Range**, prvá produktová línia olejov pre hybridné vozidlá, pokrývajúca motory aj prevodovky.
- **2021 – New 300V**, špeciálna edícia k 50. výročiu ikonického oleja, prvýkrát s organickými základovými olejmi.
- **2022 – Bike Care**, prvá produktová línia Motul venovaná údržbe bicyklov.
- **2023 – NGEN**, prvá séria vysokovýkonných olejov vyvinutých zo zmesi syntetických a regenerovaných základových olejov. Ide o dokonalú kombináciu prémiovej kvality a výkonu, ktorými je Motul známy, s použitím udržateľných surovín.



Séria NGEN zahŕňa:

NGEN 5 a NGEN 7 – vysokovýkonné oleje pre motocykle; **NGEN Hybrid** – olej určený pre hybridné vozidlá; **NGEN 4 a NGEN 6** – pokročilé oleje pre osobné automobily. Séria NGEN tiež prináša obaly vyrobené z 50 % recyklovaného plastu, čím zdôrazňujeme náš záväzok k udržateľnému rastu.

MOTUL

VŠETKO, ČO POTREBUJETE



Takmer 100 rokov ***spol'ahlivosti*** ***a kvality*** v každom ***radiátore***



AK PREVÁDZKUJETE AUTOSERVIS, VIETE, AKÁ DÔLEŽITÁ JE PRÁCA S KVALITNÝMI DIEĽMI. ZÁKAZNÍCI PRICHÁDZAJÚ S RÔZNymi PROBLÉMAMI, ALE VŠETCI OČAKÁVAJÚ JEDNO – SPOĽAHLIVOSŤ. A PRÁVE TU VSTUPUJE DO HRY NRF – SPOLOČNOSŤ, KTORÁ UŽ TAKMER 100 ROKOV ZABEZPEČUJE, ABY CHLADIACE SYSTÉMY VOZIDIEL FUNGOVALI BEZCHYBNE.

AKO TO VŠETKO ZAČALO

História NRF (Nederlandse Radiatoren Fabriek) sa začala v roku 1927 v Holandsku. V tom čase boli autá vzácné a chladiace systémy len v začiatkoch. Spoločnosť NRF začala ako malá továreň vyrábajúca medené radiátory pre osobné a nákladné automobily, ako aj pre priemyselné stroje.

V 30. a 40. rokoch 20. storočia NRF postupne rástlo, a to aj napriek náročným podmienkam druhej svetovej vojny. Už v tom čase sa produkty NRF vyvážali aj mimo Európy. 60. a 70. roky priniesli dôležité technologické inovácie: NRF sa stalo jedným z prvých európskych výrobcov, ktorí zaviedli spájkovacie pece namiesto ručného spájkovania. Táto zmena výrazne zlepšila kvalitu a životnosť produktov.

V 80. a 90. rokoch NRF rozšírilo svoj sortiment – okrem radiátorov začalo vyrábať aj medzichladiče, olejové chladiče a ohrievače. Tento posun znamenal prechod od výrobcu radiátorov k skutočnému špecialistovi na prenos tepla. Od roku 2000 NRF s istotou vstúpilo na globálny trh – otvorilo logistické centrá po celom svete a rozšírilo výrobu na rôznych kontinentoch. Do roku 2020 už mala spoločnosť v ponuke viac ako 12 000 produktov a dodávala diely do viac ako 80 krajín.

NRF – Voľba, ktorá funguje

S NRF získate výnimočnú kvalitu a spokojných zákazníkov, ktorí sa k vám budú vracat'. Ak ste ešte neskúsili NRF – teraz je ten správny čas!

”

Prečo si vybrať NRF?

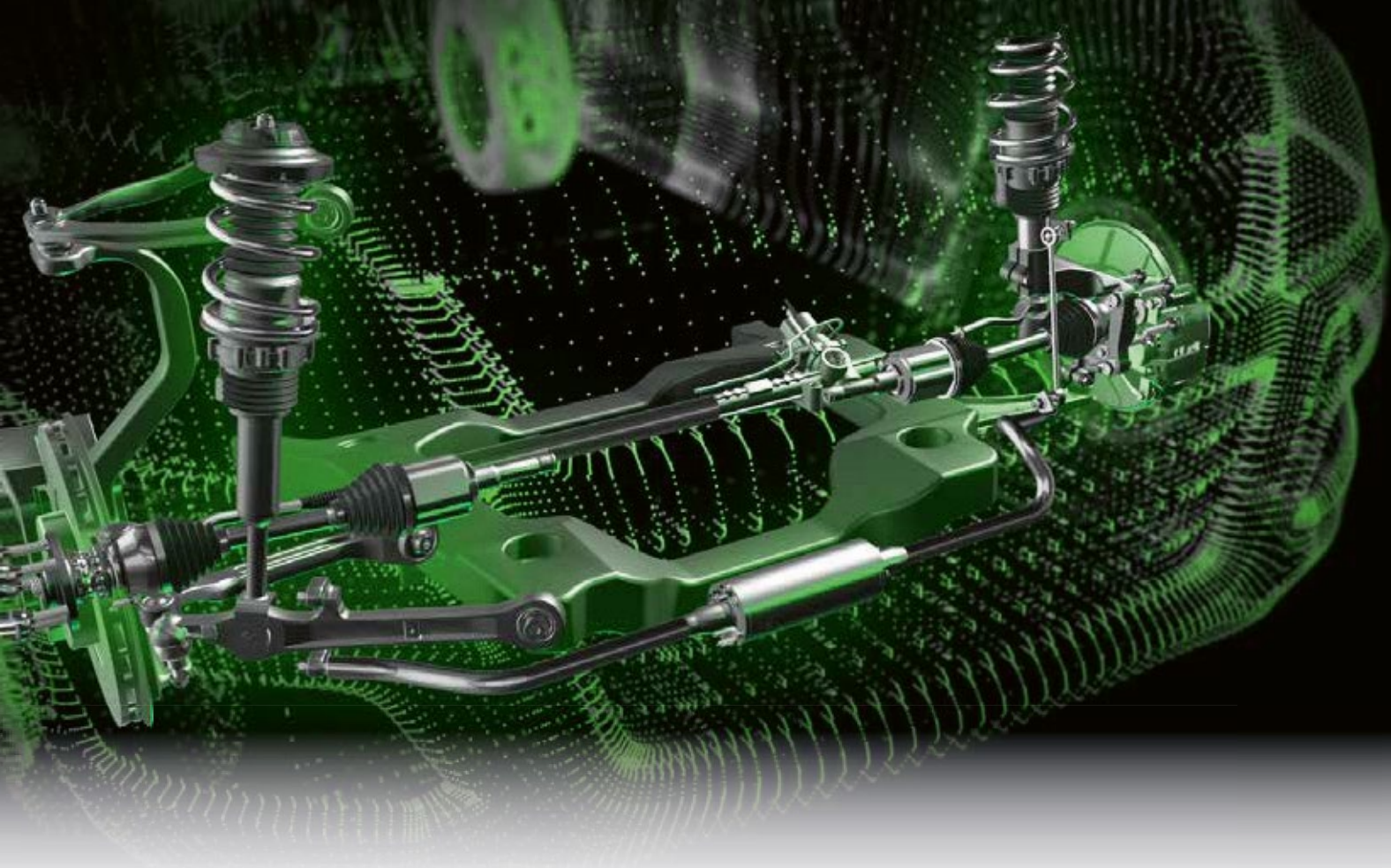
- **Bezkompromisná kvalita** – Každý produkt prechádza prísny testovaním, čo zaručuje vysokú kvalitu a spokojnosť zákazníkov.
- **Neustále inovácie** – NRF investuje do výskumu a vývoja, aby každý diel nebol len „ako originál“, ale ešte lepší.
- **Globálna sieť** – Sklady po celej Európe, nové logistické centrum (napr. v Gdansku) a rýchle dodávky zabezpečujú vysoký štandard služieb.





SLEDUJTE NÁS
NA YOUTUBE





Nekompromisná kvalita až do najmenšieho detailu

Spoločnosť Schaeffler ako odborník na opravy podvozkov vďaka svojim vysokovýkonným dielom pre podvozky a systémy riadenia značky FAG ponúka maximálnu bezpečnosť. Každý z našich takmer 5000 výrobkov je vyvinutý v súlade s prísnyimi normami kvality a schvaľuje sa až po dôkladnom testovaní. Vďaka tomu môžeme zaručiť trvalo vysokú úroveň kvality všetkých našich produktových radov. Výnimočne praktické: Naše prispôbené riešenia obsahujú všetko relevantné príslušenstvo v rámci jedného balenia. To šetrí čas pri objednávaní a zaisťuje bezpečné a efektívne opravy.

Vynikajúca kvalita a sortiment

Všetky diely pre podvozky a systémy riadenia značky FAG, ako sú stabilizačné vzpery, trojuholníkové ramená, podporné a vodiace kĺby, axiálne kĺby a hlavy riadiacej tyče, sú dokonale prispôbené konkrétnemu vozidlu, čím sa dosiahne výnimočný pomer ceny a výkonu.



Široké portfólio s takmer 5000 položkami



85 % pokrytie vozového parku na európskom trhu*



V závislosti od spôsobu opravy až trikrát viac dielov na jednu súpravu v porovnaní so štandardnom na trhu



*Zdroj: IHS (08/2023), analýza spoločnosti Schaeffler

SCHAEFFLER

Inovatívna technológia utesňovania a povrchovej úpravy

Vďaka starostlivému výberu materiálov a použitiu špičkových technológií sú diely pre podvozky a systémy riadenia značky FAG mimoriadne efektívne a odolné voči vonkajším vplyvom.

- Špičková ochrana povrchu s nástrekom lamelového zinku na prevenciu korózie
- Mimoriadne odolný materiál tesnenia TPU na ochranu pred UV žiarením, kvapalinami a chybami pri montáži
- Nitrokarbonizácia pre maximálnu odolnosť proti korózii a opotrebovaniu
- Mikro tesniace okraje umožňujú dokonalé nastavenie a utesnenie



Správne riešenie pre každú potrebu súvisiacu s opravou

Z tohto dôvodu sú naše prvotriedne riešenia pre opravy dielov značky FAG prvou voľbou pre odborníkov z profesionálnych servisov.

- Kompletné riešenia na mieru vrátane príslušenstva – všetko v jednom balení
- V závislosti od opravárenskej súpravy až trikrát viac dielov v porovnaní so štandardnom na trhu
- Dokonale zosúladené, vysokovýkonné komponenty odpruženia
- Kompletný sortiment pre všetky dôležité vozidlá používané v Európe
- Komplexný servis a spoľahlivá podpora prostredníctvom servisného portálu REPERT



Spoľahlivý partner do budúcnosti

Vďaka našim rozsiahlym odborným znalostiam v oblasti originálneho vybavenia zavádzame inteligentné riešenia v oblasti opráv dielov podvozkov a systémov riadenia a taktiež ponúkame nové komponenty pre trh s náhradnými dielmi od nezávislých výrobcov v okamihu, keď sa vyžaduje oprava.

- Viac ako 135 rokov skúseností s odpruženiami značky FAG
- Prevratné inovácie v oblasti podvozkových systémov pripravených na budúcnosť
- Viac ako 1000 riešení pre opravy dielov značky FAG v hybridných a plne elektrických vozidlách



Viac ako 100 rokov *inovácií v oblasti brzdových systémov*



SYNONYMUM PRE TREČIE MATERIÁLY NAJVVYŠŠEJ KVALITY. VYVÍJA BEZPEČNÉ, TICHÉ A EKOLOGICKÉ BRZDOVÉ RIEŠENIA, KTORÉ SPOĽAHLIVO BRZDIA VOZIDLÁ NA CELOM SVETE. PATRÍ PRITOM MEDZI ZNAČKY S NAJDĽHŠOU TRADÍCIOU V AUTOMOBILOVOM PRIEMYSLE. TEXTAR SA PÝŠI ROZSIAHLÝM SORTIMENTOM VÝROBKOV A SPĽŇA VŠETKY SÚČASNÉ, AKO AJ BUDÚCE POŽIADAVKY GLOBÁLNEHO VOZOVÉHO PARKU.

Za oficiálny počiatok značky sa považuje rok 1913. V tom čase začali automobily dosahovať čoraz vyššie rýchlosti, čo si vyžadovalo efektívnejšie a spoľahlivejšie brzdové systémy. Spoločnosť Scandinavia Belting si tieto potreby uvedomila a v nemeckom Leverkusene začala vyrábať brzdové pásy. Pre túto novú aktivitu bol zvolený názov Textar.

TEXTAR NA CESTE ZA DOKONALOSŤOU

Po viac ako storočí pôsobenia sa značka môže pochváliť impozantnými úspechmi. V roku 1934 sa spoločnosť Textar stala prvým nemeckým výrobcom brzdových materiálov, ktorý dodával originálne diely pre vozidlá. V roku 2000 vyvinul prvé brzdové platničky prispôbené keramicko-uhlíkovým kotúčovým brzdám používaným vo vysokovýkonných automobiloch. Značke Textar bol zverený vývoj účinného brzdového riešenia pre Bugatti Veyron. Toto jedinečné vozidlo bolo predstavené v roku 2005 a v tom čase bolo najrýchlejším sériovo vyrábaným automobilom na svete.

Spoločnosť Textar predstavila ako prvá v USA materiály na výrobu originálneho vybavenia bez obsahu medi pre vysokovýkonné osobné automobily a tiež pre úžitkové vozidlá. Stalo sa tak päť rokov pred prijatím legislatívy, ktorá by takéto opatrenia nariaďovala. Značka ako prvá ponúkla na nezávislom trhu s náhradnými dielmi ľahké brzdové platničky pre úžitkové vozidlá. Spoločnosť Textar dodávala brzdové obloženie

pre Mercedes Silver Arrows vo Formule 1 v 50. rokoch minulého storočia, ktorý vyhral niekoľko Veľkých cien.

SPOLUPRÁCA S VÝROBCAMI VOZIDIEL

Významná časť produktov spoločnosti Textar je vyvíjaná v spolupráci s automobilovými koncernami a priebežne putuje do továrenských závodov. Brzdové platničky Textar sa originálne montujú okrem iného do automobilov značiek Porsche, Audi, Opel, Mercedes, ako aj do elektromobilov, napríklad BMW i8 a i3, Volkswagen ID.3, ID.4, ID.5 a ID.Buzz, Tesla Model S a Model X.

Spoločnosť Textar je tiež dodávateľom originálneho vybavenia (OE) pre najväčšieho výrobcu elektrických autobusov a popredným dodávateľom originálneho vybavenia pre jedného z výrobcov elektrických nákladných vozidiel. Až 70 % všetkých úžitkových vozidiel v Európe je z výroby vybavených brzdovým obložením značky Textar.

Spoločnosť ponúka širokú škálu produktov aj na nezávislom trhu s náhradnými dielmi. Sem patria brzdové platničky, kotúče a obloženia pre osobné aj úžitkové vozidlá. Sortiment výrobkov spoločnosti Textar pokrýva až 99,7 % modelov osobných automobilov predávaných v Európe - od mestských automobilov až po ťažké nákladné vozidlá. V súčasnosti je vo vozidlách na celom svete nainštalovaných viac ako 200 miliónov brzdových platničiek značky Textar.

POKROČILÁ TECHNOLOGIA V ČÍSLACH

Textar je synonymom pokročilej technológie a spoľahlivosti. Značku v súčasnosti vlastní spoločnosť TMD Friction - globálny výrobca trecích materiálov pre osobné, úžitkové a nákladné vozidlá a autobusy. Spoločnosť investuje do výskumu a vývoja v priemere viac ako 30 miliónov eur ročne.

Za posledných 30 rokov vyvinula spoločnosť TMD viac ako 50 000 rôznych trecích zmesí pre brzdové platničky. Rozdiely vyplývajú z nutnosti prispôsobiť každú sadu brzdových platničiek hmotnosti a výkonu konkrétneho vozidla. Na dosiahnutie požadovaného konečného výsledku sa vytvára komplexná receptúra až zo 43 špeciálne vybraných surovín. Na dosiahnutie vhodných vlastností, ktoré sú vyžadované pre brzdový systém vozidla, oddelenie výskumu a vývoja neustále sleduje vplyv zloženia zmesi na účinnosť, životnosť a ekonomickú efektívnosť sady brzdových platničiek. Odborníci v skúšobných zariadeniach a na testovacej dráhe monitorujú aj komfort brzdenia a úroveň hluku.

Pred uvedením výrobku originálneho vybavenia na trh vykonávajú inžinieri spoločnosti Textar prísne testy zahŕňajúce 300 000 kilometrov skúšobných jazd. To všetko zaručuje najvyššiu kvalitu a bezpečnosť pre používateľov. O návrh, výrobu a testovanie trecích materiálov s logom Textar sa stará 300 inžinierov pracujúcich vo vlastných výskumných centrách. V súčasnosti sa podieľajú na aktivitách súvisiacich s vývojom a implementáciou normy Euro 7. Experti spoločnosti Textar spolupracujú s výrobcami automobilov na nových koncepciách s cieľom nájsť pre ich vozidlá ideálne riešenia trenia, ktoré by znížovali emisie. V súčasnosti je najslubnejšou koncepciou znížovania emisií brzdový kotúč s tvrdým povlakom, ktorý spolupracuje s brzdovým obložením vyrobeným zo zmesi zvolenej špeciálne pre konkrétne vozidlo.

TEXTAR
BRAKE TECHNOLOGY

| V HONBE ZA PRESNOSŤOU |



Každý brzdový produkt Textar je vyvinutý pre konkrétne vozidlo, brzdový systém a účel. Pracujeme so 797 rôznymi surovinami a len za posledné tri desaťročia sme vytvorili približne 50 000 jedinečných zmesí. Všetky sú vyvinuté a testované tak, aby spĺňali najnáročnejšie kvalitatívne štandardy. Neustále sa snažíme dodať presne taký brzdový výkon, aký si každá výzva vyžaduje. Pretože presne to robia odborníci na trecie materiály.

www.textar.com |     | [#InPursuitOfExcellence](https://twitter.com/InPursuitOfExcellence)

Valeo a Inter Cars

Partnerstvo, ktoré formuje budúcnosť
automobilového priemyslu

VALEO JE ZNAČKA, KTORÁ JE UŽ TAKMER STOROČIE SYNONYOMOM INOVÁCIE A KVALITY V AUTOMOBILOVOM PRIEMYSLE. OD SVOJHO ZALOŽENIA VO FRANCÚZSKU V ROKU 1923 SPOLOČNOSŤ DYNAMICKY RÁSTLA A PRINÁŠALA ŠPIČKOVÉ TECHNOLOGIE PRE TRH S NÁHRADNÝMI DIELMI AJ PRE PRVOVÝROBU.



HISTÓRIA A VÝZNAM ZNAČKY VALEO

Vďaka neustálemu úsiliu o dokonalosť a významným investíciám do výskumu a vývoja sa Valeo stalo globálnym lídrom v oblasti tepelných systémov, osvetlenia, elektrických systémov a asistenčných technológií pre vodičov.

Valeo si za roky svojej existencie vybudovalo povesť výrobcu spoľahlivých a vysoko výkonných produktov. Tieto kvality viedli spoločnosť Inter Cars – jedného z najväčších distribútorov náhradných dielov v strednej a východnej Európe – k vytvoreniu úzkeho partnerstva s Valeo. Táto spolupráca je postavená na spoločných hodnotách: inovácii, záväzku ku kvalite a schopnosti prispôbiť ponuku rýchlo sa meniacim potrebám trhu.

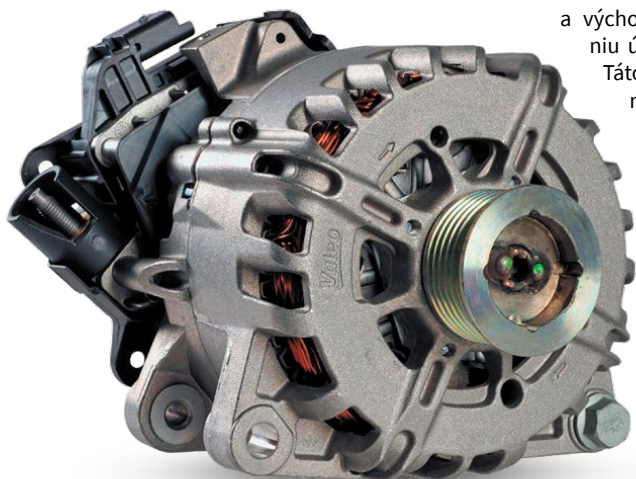
NOVÉ PRODUKTY, ROZVOJ A VÍZIA DO BUDÚCNOSTI

Dnes Valeo nielenže poskytuje osvedčené a uznávané pro-

dukty, ale zároveň udáva smer budúcnosti automobilového priemyslu. Spoločnosť sa intenzívne zameriava na vývoj technológií podporujúcich elektromobilitu, zvyšovanie palivovej efektívnosti a inteligentné riešenia pre autonómne vozidlá. V ponuke Inter Cars nájdete široké spektrum produktov Valeo – od spojok a chladiacich systémov až po pokročilé osvetľovacie riešenia a systémy ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).

Partnerstvo s Inter Cars umožňuje efektívne oslovenie autoservisov a zákazníkov po celej Európe, čím zabezpečuje prístup k najnovším technologickým riešeniam. Spoločné iniciatívy, ako napríklad školiace programy pre mechanikov v rámci Tech Academy, pomáhajú zvyšovať úroveň služieb a technických znalostí v sektore aftermarketu.

Vízia spoločnosti Valeo na nasledujúce roky sa sústreďí na neustále zdokonaľovanie produktov a riešenie kľúčových výziev moderných automobilových trendov. Ekologické inovácie, rozvoj e-mobility a podpora udržateľnej dopravy tvoria základ stratégie, ktorú bude Valeo spoločne s Inter Cars implementovať aj v budúcnosti. Toto partnerstvo zaručuje, že zákazníci dostanú produkty najvyššej kvality, prispôbené požiadavkám moderných vozidiel.



Inovácie pre udržateľnejší rozvoj

CanopyTM



- kaučuková zmes vyrobená z viac ako 80% prírodných, obnoviteľných alebo recyklovaných materiálov
- Balenia vyrobené z 100% kartónu, z toho 90% pochádza z recyklácie
- Vyrobené a balené vo Francúzsku, aby sa znížila doprava a emisie CO₂
- Vynikajúci výkon stieračov po dlhú dobu



Nové batérie Varta

Praktické riešenie pre servisy a predajne

Automobilový priemysel prechádza dynamickými zmenami, ktoré ovplyvňujú aj trh s batériami. Spoločnosť VARTA® reaguje na tieto výzvy inovatívnym portfóliom batérií, ktoré uľahčujú orientáciu v ponuke a zjednodušuje výber správneho produktu pre konkrétnu aplikáciu.



Zjednodušené portfólio pre rýchlejší výber:

VARTA® Dynamic AGM určená pre vozidlá s vysokou energetickou spotrebou a technológiou Start-Stop.

VARTA® Dynamic EFB ideálna pre vozidlá so základným systémom Start-Stop.

VARTA® Dynamic SLI spoľahlivá voľba pre štandardné automobily bez systémov Start-Stop.

Pre servisy a predajne autodiélov to znamená efektívnejšiu prácu, vyššiu spokojnosť zákazníkov a lepšie pripravenie na budúcnosť elektromobility.

ZJEDNODUŠENÉ PORTFÓLIO PRE RÝCHLEJŠÍ VÝBER

V minulosti mohol byť výber správnej batérie zložitý, najmä s pribúdajúcimi technológiami, ako sú AGM a EFB. Nové portfólio VARTA® zavádza jasné farebné označenie, ktoré umožňuje rýchlu identifikáciu technológie a použitia batérie.

VÝHODY PRE SERVISY A PREDAJNE

Zjednodušená štruktúra portfólia prináša viaceré výhody pre každodennú prevádzku:

- **Rýchlejšie odporúčanie správnej batérie** – mechanici a predajcovia môžu jednoduchšie určiť, ktorá batéria je vhodná pre dané vozidlo.
- **Optimalizácia skladových zásob** – pre-

hľadnejší sortiment znamená efektívnejšie riadenie zásob a zníženie nákladov na skladovanie.

- **Vyššia spokojnosť zákazníkov** – presnejšie odporúčania a dlhšia životnosť batérií vedú k menšiemu počtu reklamácií a vyššej dôvere zákazníkov.

PRIPRAVENÉ NA BUDÚCNOSŤ ELEKTROMOBILITY

S rastúcim počtom elektrických a hybridných vozidiel rastie aj dopyt po 12V batériách, ktoré zabezpečujú fungovanie dôležitých systémov, ako sú brzdy, osvetlenie a palubná elektronika. VARTA® sa na tento trend pripravila rozšírením ponuky batérií vhodných pre xEV (elektrifikované vozidlá), čím pomáha servisom a predajniam zostať konkurencieschopnými.

PODPORA PRE PROFESIONÁLOV

Okrem nového portfólia ponúka VARTA® aj širokú škálu služieb pre servisy a predajcov:

- **Online vyhľadávač batérií** – rýchle vyhľadanie vhodnej batérie podľa modelu vozidla.
- **Testovací a kontrolný program batérií** – umožňuje diagnostiku stavu batérie a predchádzanie poruchám.
- **VARTA® Partner Portal** – vzdelávacie materiály, e-learningové kurzy a aktuálne informácie o trhu s batériami.

IDEÁLNY PARTNER

Nové portfólio VARTA® prináša pre servisy a predajne autodiélov jasnejšiu štruktúru, jednoduchší výber produktov a efektívnejšiu prácu so zákazníkmi. Vďaka inovatívnym technológiám a podpore pre profesionálov je VARTA® ideálnym partnerom pre súčasné aj budúce výzvy automobilového trhu.



VARTA® ENERGIA

OBJAVTE NAŠE NOVÉ PORTFÓLIO ZALOŽENÉ NA TECHNOLOGIÁCH.



Rozšírené portfólio batérií VARTA kladie dôraz na prehľadnosť. Nové farebné označenie jasne odlišujú jednotlivé technológie, ako sú AGM, EFB, SLI a nová rada Li-Ion. Vďaka tomu je výber optimálnej batérie rýchly, jednoduchý a prináša do vášho podnikania výnimočnú efektivitu.

www.varta-automotive.cz

It all starts with  **VARTA**
BY CLARIOS



Pracujte efektívnejšie s dielenským konceptom ZF

S RÝCHLYM ROZVOJOM TECHNOLOGIÍ VO VOZIDLÁCH RASTÚ AJ VÝZVY, KTORÝM ČELIA NEZÁVISLÉ AUTOSERVISY. DIELENSKÉ KONCEPTY, AKO JE ZF [pro]TECH, SA PRETO STÁVAJÚ EŠTE DÔLEŽITEJŠÍMI, PRETOŽE POSKYTUJÚ PRÍSTUP K TECHNICKÝM INFORMÁCIÁM PRIAMO OD VÝROBCOV, ČO JE STÁLE NEVYHNUTNEJŠIE.

Čo ponúka ZF [pro]Tech start?

Montážne návody

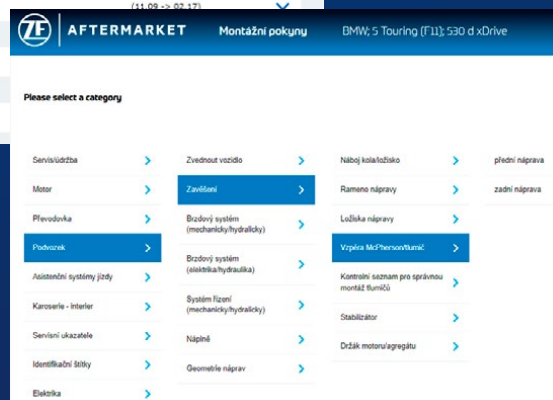
Poskytujeme prístup k databáze montážnych návodov v 23 jazykoch vrátane slovenčiny pre celé portfólio ZF Aftermarket – spojky, brzdy, riadenie, odpruženie a hnacie ústrojenstvo.

Príklad:

Ak potrebujete montážny návod na predné tlmiče pre BMW F11 530d xDrive, stačí vykonať tieto kroky:

1. Vybrať typ vozidla
2. Zvoliť montáž požadovaných dielov
3. Získať kompletný montážny návod vrátane špeciálnych prípravkov, predpokladaného času opravy a uťahovacích momentov.

Výsledok: Odkaz na PDF súbor s kompletným montážnym návodom pre BMW 530xd.



Miki Čambal

Najrýchlejší muž v *Inter Cars*

MIKI ČAMBAL PRACUJE PRE SPOLOČNOSŤ INTER CARS UŽ VIAC AKO ŠTRNÁŠŤ ROKOV, PRIČOM TAKMER DVADSAŤ ROKOV SA VENUJE AJ SVOJEJ VÁŠNI – AUTOMOBILOVÝM PRETEKOM.

”

„S pretekaním som začal v roku 2005, keď som absolvoval pár amatérskych pretekov. Prvý úspech prišiel koncom roka 2005, keď som v absolútnom poradí vyhral nultý ročník seriálu Autoslalom na Pezinskej Babe. Tento seriál bol dlhé roky veľmi obľúbený a kvalitný, pričom som v ňom vyhral, ak si dobre pamätám, šesť alebo sedem ročníkov po sebe v kategórii do 1600 cm³. V rokoch 2008 a 2009 som v tejto disciplíne získal aj titul Majstra Slovenska. Od roku 2006 som sa aktívne venoval aj pretekom do vrchu v českom seriáli KW Berg Trophy,“ zaspomínal si na svoje začiatky Miki Čambal.



Hovorí sa, že automobilový šport je ako droga – kto s ním raz začne, už sa ho nevie zbaviť. Presne tak to je aj u Mikiho Čambala, ktorý od sezóny 2012 prestúpil do vyššej ligy – seriálu Slovenský kopcový pohár, čo bola akási prípravka na vstup do najvyššej kategórie. Tu sa nielenže zoznamoval s traťami a konkurenciou v rámci slovenského automobilového športu, ale aj dosiahol úspech – v sezónach 2013 a 2015 vyhral v kategórii do 1600 cm³.

Sezóna 2016 bola poznačená operáciou kolena, no po nej v roku 2017 prišla zaslúžená odmena v podobe ďalšieho prestupu – tentoraz do najvyššej ligy, Majstrovstiev Slovenska pretekov automobilov do vrchu. A prestup to vôbec nebol zlý – Miki štyrikrát získal titul majstra Slovenska v kategórii E1 do 1600 cm³ a vybojoval aj tituly za najrýchlejšiu dvojkoľku (2WD) do 1600 cm³. V sezóne 2021 pokračoval v zbieraní majstrovských titulov – tentoraz v skupine 5 a triede 5a, a to nielen na Slovensku, ale aj v Českej republike.

Najväčší prelom vo svojej pretekárskej kariére dosiahol v posledných dvoch sezónach (2023 a 2024), keď vymenil vozidlo Citroën Saxo VTRS za plnokrvný továrenský špeciál Hyundai i30 N TCR. S týmto vozidlom sa Miki stal najrýchlejším jazdcom medzi takzvanými „plechovými vozidlami“, o čom svedčí aj trojica majstrovských titulov – v kategórii I, v skupine 3 a triede 3a. Navyše, keď k týmto úspechom pripočítame aj fakt, že sa stal prvým vicemajstrom v absolútnom poradí, je jasné, že Miki sa zaradil medzi najúspeš-

nejších pretekárov. Jeho meno je dnes známe nielen na Slovensku, ale aj v okolitých krajinách a dokonca v celej Európe. Medzi ďalšie výrazné úspechy patrí aj jeho reprezentácia Slovenska na pretekoch Hill Climb Masters v portugalskej Brage. Slovenský reprezentačný tím tu získal striebro v súťaži krajín a Miki vybojoval druhé miesto v skupine 5.

MIKI ČAMBAL A JEHO KARIÉRA V INTER CARS

Mojmír (Miki) Čambal nastúpil do spoločnosti Inter Cars začiatkom roka 2012 ako obchodný zástupca na pobočke v Bratislave, pričom mal pridelený región Dunajská Streda, Senec a Pezinok.

V auguste 2014, po otvorení novej pobočky v Senci, sa presunul na pozíciu manažéra tejto pobočky. V roku 2019, po presťahovaní pobočky do väčších priestorov, sa vrátil späť do Bratislavy na pozíciu manažéra.

V máji 2023 sa bratislavská pobočka opäť presťahovala do väčších priestorov a Miki Čambal v jej vedení pokračuje až dodnes.

Autor: Miro Majláth



Miki Čambal v skratke

Miki Čambal je slovenský automobilový pretekár, ktorý začal svoju kariéru v roku 2005 na pretekoch do vrchu na Ostrej Lúke s vozidlom Citroën Saxo VTS. Odvtedy dosiahol významné úspechy, vrátane 12 titulov majstra Slovenska a 2 titulov majstra Českej republiky. V roku 2024 reprezentoval Slovensko na podujatí Hill Climb Masters v kategórii gr.5.

Najväčšie pretekárske úspechy:

- **Majster Slovenska v pretekoch do vrchu 2021** (skupina 5, trieda 5a)
- **Majster Česka v pretekoch do vrchu 2021** (skupina 5, trieda 5a)
- **Majster Slovenska v triede 3a v roku 2022**
- **Vítaz viacerých podujatí Majstrovstiev Slovenska a Česka v pretekoch do vrchu**
- **Úspešné štarty na medzinárodných tratiach a európskych šampionátoch**



20 ROKOV *nazabudnutel'ných zážitkov*

**UŽ DVE DESAŤROČIA PONÚKA VIP PRÉMIA SVOJIM NAJVER-
NEJŠÍM PARTNEROM NIE LEN KVALITNÉ SLUŽBY A VÝHODY,
ALE AJ NEZABUDNUTEĽNÉ CESTOVATEĽSKÉ DOBRODRUŽSTVÁ.
KAŽDÝ ROK SA DESIATKY, NIEKEDY AJ STOVKY ÚČASTNÍKOV
VYDÁVAJÚ DO VZDIALENÝCH KÚTOV SVETA – OD PIESOČNÝCH
DÚN AFRIKY AŽ PO ĽADOVÉ FJORDY ISLANDU. PRINÁŠAME
VÁM PRIEREZ TÝMI NAJZAUJÍMAVEJŠÍMI ZÁŽITKAMI, KTORÉ
SME SPOLU S NAŠIMI ČLENMI ZAŽILI POČAS 20 ROKOV.**

2008 – ČÍNA: V KRAJINE DRAKA

Spoznávanie Číny nebolo len o slávnom čínskom múre či Zakázanom meste. Účastníkov výpravy si získala najmä návšteva terakotovej armády v Xi'ane – tisícky hlinených vojakov zoradených do bojovej formácie ohromili každého. Nechýbala ani ochutnávka tradičnej pekingskej kačice a návšteva starého Pekingu s ríšskami, vďaka čomu účastníci lepšie pochopili miestny spôsob života.



2009 – KEŇA: AFRIKA NA DOSAH

Safari v srdci Afriky je snom mnohých – a pre členov VIP Prémie sa stal realitou. Ranné jazdy po savane, keď vychádzajúce slnko zaliava krajinu zlatistým svetlom, boli neopakovateľným zážitkom. Stretnutie so skupi-

nou levích samíc pod akáciou, stáda zebier a útek gaziel – to všetko vytváralo atmosféru ako z dokumentárneho filmu. Nechýbala návšteva masajskej dediny, oddych pri tropických plážach Mombasy či objavovanie rozmanitej keňskej krajiny. Jednoducho, skutočné africké dobrodružstvo.



2010 – VIETNAM A THAJSKO: VŔŇA ORIENTU

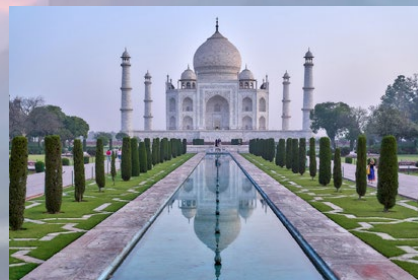
Plavba medzi vápencovými vežami Halong Bay, rušné trhy v Saigone, starobylý chrámový komplex v Bangkoku – táto výprava

bola kaleidoskopom farieb, chutí a vôní. Nezabudnuteľnou sa stala večera na ulici pod lampiónmi, kde účastníci ochutnávali lokálne špeciality v autenticknej atmosfére.



2011 – INDIA: FAREBNÁ A DUCHOVNÁ

Cesta do Indie znamenala pre účastníkov ponor do sveta kontrastov. Prechádzka po trhovisku v Dillí bola plná farieb, vôní korenín a úsmevov domácich. Silným momentom bola návšteva posvätného mesta Váránasí a ranné pozorovanie modlitieb na brehoch rieky Ganga – zážitok, ktorý v mnohých zanechal silný duchovný odtlačok.



2012 – KUBA: SALSA, RUM A VETERÁNY

Pestrobarebné autá z 50. rokov, rytmy salsy na každom rohu a vôňa kubánskeho rumu – Kuba bola ako návrat v čase. Účastníci si pochvaľovali výlet do Viñales, kde jazdili na koňoch cez tabakové plantáže a večer si v Havane dopriali legendárne mojito v bare, kde kedysi sedával samotný Ernest Hemingway.



2014 – ZÁPADNÉ POBREŽIE USA: AMERICKÝ SEN

Cesta z Las Vegas cez Grand Canyon až do San Franciscu. Každý deň iný svet – neónové šialenstvo kasín, pokojné výhľady z Horseshoe Bend, nekonečné ulice Los Angeles. „Najkrajší moment? Jazda cez Golden Gate Bridge v otvorenom kabriolette pri západe slnka,“ spomína jeden z účastníkov.

2015 – MEXIKO: KRAJINA AZTÉKOV A MARIACHI

Návšteva starobylých ruín v Teotihuacáne, mexické trhy plné farieb a vôní, tequila priamo od zdroja a večery s tradičnou hudbou mariachi. Mexiko si všetkých podmanilo svojou energiou a pohostinnosťou.

2016 – BALI: RYTMUS HINDUISTICKÉHO OSTROVA

Exotika, duchovno a príroda v dokonalom súlade. Chrám Tanah Lot pri západe slnka, rituály v Ubudskom lese opíc, rýžové terasy ako z pohľadnice. Účastníkov očaril aj miestny sprievodca Made, ktorý ich zasvätil do tajomstiev tradičného balijského života.

2017 – ALJAŠKA: DIVOKÁ KRÁSA SEVERU

Aljaška bola splnený sen pre milovníkov prírody. Plavba medzi ľadovcami v Kenai Fjords, počas ktorej sa priamo z vody vynoril tuleň, vyvolala nadšený výkrik celej skupiny. „Ten okamih ticha a úžasu, keď sa ľadovec odlomil a spadol do mora, bol na nezaplatenie,“ opisuje jeden z účastníkov tohto zájazdu.

2018 – BRAZÍLIA A URUGUAJ: KARNEVAL DUŠÍ

Karneval v Riu, výstup na Cukrovú homolu, výlet k vodopádom Iguazú, tancovanie samby v štvrti Lapa a výlety do koloniálneho mestečka Paraty. Očarujúca Copacabana, západ slnka s pohárom caipirinhí, živá hudba a temperament Cariocas – to všetko tvorilo mozaiku nezabudnuteľného zážitku.

2019 – ISLAND: KRAJINA OHŇA A ĽADU

Vulkanické polia, ľadové jaskyne, geotermálne kúpele. Cesta po Islande bola ako expedícia do krajiny, kde sa stretáva divokosť prírody s pokojom severskej kultúry. Prírodné kúpalisko v Modrej lagúne bolo víťaným relaxom po dni plnom dobrodružstva.

2022 – KAPSKÉ MESTO A VIKTÓRIINE VODOPÁDY

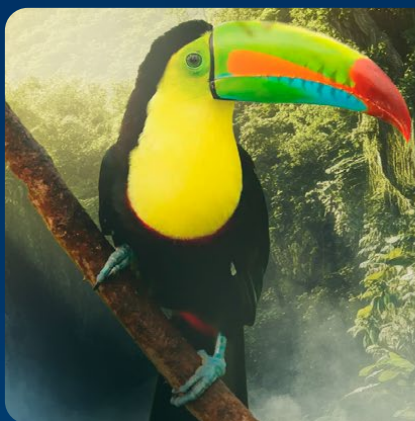
Dobrodružná výprava na juh Afriky spájala mestský život s divokou prírodou. Jazda lanovkou na Stolovú horu, degustácia vín v Stellenboschi a napokon dych berúci zážitok z Viktóriiných vodopádov – určite patrí medzi najúchvatnejšie miesta našej planéty.



2024 – KANADA: DO SRDCA DIVOČINY

Náš doteraz posledný absolvovaný výlet viedol do srdca kanadskej divočiny. 1700 kilometrov naprieč Britskou Kolumbiou a Albertou, 17 karavanov, 68 účastníkov. Národné parky Banff a Jasper, jazero Lake Louise, jazda medzi ľadovcami, stretnutie s čiernym medveďom na Blue River. To všetko vytvorilo z cesty nezabudnuteľnú púť zakončenú spoločným BBQ v srdci Rocky Mountains.





Kam sa spolu ešte len vydáme?

Už teraz môžeme sľúbiť, že tento rok prinesie nové výzvy, nezabudnuteľné zážitky a destinácie, ktoré vám vyrazia dych. Hoci sa pôvodne spomínali destinácie ako Omán či Srí Lanka, nakoniec padla voľba na jedinečnú Kostariku. Čakajú nás tropické dažďové pralesy, kávové plantáže, pláže obmývané Tichým oceánom i Karibským morom, vulkány, adrenalínové aktivity aj bohatý svet exotickrej fauny. Kostarika je malý raj v srdci Strednej Ameriky, kde všetky cesty vedú k dobrodružstvu. Je to dokonalý zážitok pre milovníkov prírody aj pre tých, ktorých už preplnené mestá prestali baviť. Tropická džungľa, leňochody, opice, vodopády a pravá latinskoamerická atmosféra – to všetko nás čaká už čoskoro.



Výnimočné okamihy sme spolu zažili aj mimo veľkých dial'ok

Okrem veľkých cestovateľských výprav boli súčasťou VIP Prémie aj jedinečné doplnkové akcie a zážitky. Medzi tie TOP určite vyberáme: účasť na pretekoch Formuly 1 v Barcelone a vo Valencii, návštevu a fandanie na zápase Ligy majstrov v Barcelone, oddych na plážach v Egypte, Turecku či Grécku, adrenalín na divokej vode v Slovinsku alebo pokojná rybačka v nórskej divočine.

Počas 20 rokov vernostného programu VIP Prémie Inter Cars sa členovia stali súčasťou výnimočnej komunity, kde sa obchod spája s dobrodružstvom. Každý zájazd bol nielen odmenou, ale aj príležitosťou objaviť nové kultúry, rozšíriť obzory a vytvoriť priateľstvá na celý život.

Ďakujeme všetkým účastníkom, partnerom a členom VIP Prémie za dôveru, vernosť a spoločne strávené chvíle. Tešíme sa na ďalšie roky plné spoločných ciest a nezabudnuteľných zážitkov!



Ďakujeme všetkým účastníkom, partnerom a členom VIP Prémie za dôveru, vernosť a spoločne strávené chvíle. Tešíme sa na ďalšie roky plné spoločných ciest a nezabudnuteľných zážitkov!

”

Inter Cars podporuje Štefana Svitka

RELY DAKAR PATRÍ MEDZI NAJNÁROČNEJŠIE MOTORISTICKÉ PRETEKY NA SVETE A JE SYNONYOM VYTRVALOSTI, ODVAHY A TECHNICKEJ PRECÍZNOSTI. SLOVENSKÝ PRETEKÁR ŠTEFAN SVITKO SA ZA ROKY SVOJEJ KARIÉRY STAL LEGENDOU TOHTO PODUJATIA A JEHO MENO JE NEODDELITEĽNE SPOJENÉ SO SVETOM RALLY. V ROKU 2025 ABSOLVOVAL SVOJ UŽ ŠESTNÁSTY DAKAR A OPĚT DOKÁZAL, ŽE PATRÍ MEDZI ŠPIČKU SVETOVÉHO MOTOCYKLOVÉHO PRETEKANIA.

Štefan Svitko a jeho cesta na Dakare 2025

Pre Štefana Svitka bol tohtoročný Dakar veľmi dôležitý. Po niekoľkých náročných ročníkoch, v ktorých bojoval nielen s extrémnymi podmienkami, ale aj s technickými problémami, tentoraz absolvoval súťaž vo veľmi dobrej forme. Skončil na celkovom desiatom mieste, čo znamená jeho siedme umiestnenie v elitnej desiatke. Tento výsledok si veľmi váži, keďže konkurencia bola silná a preteky extrémne náročné.

Hodnotenie Svitka: Dakar 2025 z jeho pohľadu

Štefan Svitko počas rozhovorov po pretekoch zhodnotil svoju účasť na Dakare veľmi pozitívne. "Všetko klapalo, ako malo. Technika bola v skvelej kondícii a vyhli sme sa väčším problémom," uviedol. Podľa jeho slov bola desiatka priečka skvelým výsledkom a cennou odmenou za tvrdú prípravu. Hoci jeho cieľom bolo umiestniť sa ešte vyššie, vývoj pretekov ukázal, že konkurencia je nesmierne silná a dostať sa do TOP 10 je obrovský úspech.

Rutina mechanikov pred štartom

Za každým úspešným jazdcom stojí skvelý tím mechanikov, ktorí sa starajú o to, aby motocykel fungoval na 100 %. Pred každým dňom pretekov mechanici skontrolujú a pripravujú motocykel, vymenia potrebné diely a zabezpečia, aby mal Štefan spoľahlivý stroj. Každý detail môže rozhodnúť o výsledku a preto je precíznosť a dôkladnosť mechanikov kľúčová.



Najviac namáhané náhradné diely

Dakar je známy svojimi extrémnymi podmienkami a tie si vyberajú svoju daň na technike. Medzi najviac namáhané diely patrí spojka, pneumatiky a tlmiče. Práve tieto komponenty sa musia pravidelne kontrolovať a vymieňať, aby motocykel vydržal celú súťaž bez zbytočných porúch.

Prekvapenia na Dakare 2025

Každý ročník Dakaru prináša niečo nečakané. Tento rok Svitka prekvapila najmä náročnosť trate a nevyspytateľnosť počasia. Extrémne horúce dni striedali chladné noci a piesočné či prúdké búrky komplikovali jazdu. Napriek tomu sa mu podarilo zvládnuť všetky nástrahy a doviešť motocykel do cieľa na skvelej pozícii.

Svitko a Inter Cars spojenie športu a biznisu

Inter Cars je hrdým podporovateľom Štefana Svitka a jeho účasti na Dakare. Prepojenie medzi motoristickým športom a svetom autodiélov je viac ako zrejmé – v oboch oblastiach je kľúčové makať, napredovať a nikdy sa nevzdať. Rovnako ako Svitko neustále posúva hranice svojich schopností, aj Inter Cars rozširuje svoje portfólio a hľadá spôsoby, ako lepšie poslúžiť svojim zákazníkom.

V tomto roku Inter Cars rozšíril svoju ponuku motocyklových dielov a práve podpora Štefana Svitka je jednou z foriem, ako podporiť motoristickú komunitu na Slovensku. **"Tešíme sa, že sme mohli Svitka takto podporiť a že naše diely mu pomáhajú na ceste za úspechmi,"** povedal zástupca Inter Cars.





Hrajte o skvelé zážitky a hodnotné ceny



3 kroky, ako sa zapojiť

- ✓ **Zaregistrujte sa**
Zapojte sa a ste ve hre
- ✓ **Sledujte vaše konto**
Sledujte vaše konto, obrat a termíny žrebovaní. Nezabudnite sa zapájať do súťažných otázok
- ✓ **Ste v hre o skvelé ceny!**
Súťažíme o plavbu na jachte, modernizáciu autodielyne či futbalové zájazdy!



✓ **1x Hlavná výhra: Jachta**

**plavba s kapitánom a hosteskou
v hodnote 15 000 €**

podľa vlastného výberu (via Boataround) ALEBO
modernizácia autoservisnej dielne v hodnote
15 000 € podľa vlastného výberu.

✓ **2x Vybavenie autoservisnej dielne**

Vybavenie autoservisnej dielne v hodnote 4 000 €
podľa vlastného výberu

✓ **2x iPhone 17 Pro**

✓ **3x Futbalový zájazd pre 2 osoby**

✓ **3x Playstation 5 Pro**

✓ **9x Apple AirPods**

✓ **40x iPad 10,9"**





20
ROKOV

*Ďakujeme, že nás už dve
desaťročia beriete ako svojho
partnera, na ktorého sa dá
spoliehať.*

www.20rokovintercars.sk

